

- **ANÁLISIS DE LAS INVERSIONES Mº FOMENTO**
- **Y TRANSICIÓN ECOLÓGICA EN LOS PP.GG.EE - 2018**

- ✓ ANEXO Nº1 **Análisis Inversión AGE 2018 (Mº Fomento y Mº Transición Ecológica Distribución Territorializada Inversión.**
- ✓ ANEXO Nº2 **Avance Liquidación PGE-2016 y PGE-2017**
La Liquidación difiere significativamente de lo Presupuestado.
- ✓ ANEXO Nº3 **Distribución Territorial de la Inversión PGE-2018**
- ✓ ANEXO Nº4 **Evolución Licitación Pública Nacional y Comunidad Valenciana (2006 →2017)**
- ✓

- **ANÁLISIS DE LAS OBRAS FERROVIARIAS Y VIARIAS**
PREVISTAS EN LOS PP.GG.EE -2018 EN LA COMUNIDAD VALENCIANA.

- ✓ ANEXO Nº5 **Análisis de las obras ferroviarias y viarias previstas en los PGE-2018 C.V**
-FERROVIARIAS-
 - **Corredor Mediterráneo**
 - **Plan de Cercanías CV (2017 → 2025)**
obras licitadas y presupuestadas 2018
- ✓ ANEXO Nº 6 **Obras Prioritarias Ferroviarias de integración urbana (Valencia)**
- ✓ ANEXO Nº 7 **Obras de Accesibilidad Portuaria**
- ✓ ANEXO Nº8 **Obras Infraestructuras viarias (Carreteras)**
 - **Financiación Presupuestaria**
 - **Financiación por Concesión (CPP) por Disponibilidad. PIE (2018/2025)**

DELEGADO DE GOBIERNO COMUNIDAD VALENCIANA
D. Juan Carlos Fulgencio Tejedor

Valencia 27 de julio 2018

ANÁLISIS DE LAS INVERSIONES

Mº FOMENTO Y MAGRAMA (PP.GG.EE – 2018)

- Plácenos adjuntar muy estimado Delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, un Avance – Resumen, sobre las Inversiones que tanto el Ministerio de Fomento (José Luis Ábalos) como el del Ministerio de Transición Ecológica y Medio Ambiente (Teresa Ribera Rodríguez) (ambos ministerios son los más inversores: Transportes y Ciclo del Agua)) hay previsto en los PP.GG.EE-2018, acometer en España y en la Comunidad Valenciana, en particular.

Estos datos los hemos recopilado de unos estudios preliminares y hemos particularizado a nuestra Comunitat Valenciana. [DOCUMENTO ANEXO Nº1](#)

- En resumen, y según fichas, tenemos, a nivel nacional (2018)

I.- Distribución de la Inversión Real del Ministerio de FOMENTO.

A	Estado	1.902'33 M€	$\Delta \equiv + 7'3 \% \text{ s/2017}$
B	Organismos Autónomos	9'36 M€	$\Delta \equiv + 47'2 \% \text{ s/2017}$
C	Sociedad Estatal de Infraestructuras	390'25 M€	$\Delta \equiv - 0'8 \% \text{ s/2017}$
D	Entidades Públicas Empresariales	5.472'23 M€	$\Delta \equiv + 17'3 \% \text{ s/2017}$

II.- Distribución de la Inversión Real del MAGRAMA (Hoy de TRANSICIÓN ECOLÓGICA)

A	Estado	764'22 M€	$\Delta \equiv - 12 \% \text{ s/2017}$
B	Organismos Autónomos	336'846 M€	$\Delta \equiv + 2'6 \% \text{ s/2017}$
C	Sociedades de Agua	124'301 M€	$\Delta \equiv + 1'8 \% \text{ s/2017}$

III.- Inversiones Reales de FOMENTO Y MAGRAMA (1995 → 2018) Y Gráfico de Curvas de Evolución.

Apreciamos fácilmente cómo ha evolucionado la inversión desde un máximo, en ambos Ministerios, Inversores, de 21.949 M€ en 2009 ($\equiv 2\%$ del PIB_N) a un actual (previsto) de 8.374 M€ en 2018 ($\equiv 0'7\%$ del PIB) que supone una disminución de la inversión del **-61'85 %**.

IV.- Resumen Ejecutivo: Inversiones de los Ministerios de FOMENTO, TRANSICIÓN ECOLÓGICA

Comparativo s/ PGE-2017 y PGE-2018 $\Delta \equiv + 11'17 \% \text{ s/2017}$ (Ambos Ministerios)

Fomento **7.764'81 M€** $\Delta \equiv + 13'7 \% \text{ s/2017}$

Transición Ecológica **1.177'61 M€** $\Delta \equiv - 0'1 \% \text{ s/2017}$

- El [DOCUMENTO - ANEXO Nº2](#) recoge las Liquidaciones de los ejercicios 2016 y 2017 y hemos incluido:

- **Avance de Liquidación e Inversión prevista (Fomento y Magrama) 2016**

- **Avance de Liquidación e Inversión prevista (Fomento y Magrama) 2017**

En ellos se aprecia que, así como la Administración General del Estado (AGE) y en concreto el Ministerio de Fomento su grado de Cumplimiento en 2016 y 2017 llega al 94'10 % y 96'6 % respectivamente. Sin embargo, en las Empresas Públicas, afectas a este Ministerio como por ejemplo **ADIF-Alta Velocidad, en 2016 y 2017 el grado de ejecución (cumplimiento entre lo ejecutado y lo presupuestado) apenas llegó al 30 % en 2016 y mejoró algo más al 57'80 % en 2017, igualmente analizamos los demás Organismos,**

A este respecto y abundamos el criterio, numerosas veces expuesto por la Cámara de Contratistas, de la **escasa fiabilidad que las inversiones programadas tienen en los PP.GG.EE** (sobre todo en los últimos años)

A nuestro entender se deben a los siguientes hechos:

- a) Dado que su presentación y posterior aprobación, se produce muy avanzado ya, el ejercicio presupuestario/económico anual (en contra de lo prescrito en la C.E), hace que la Licitación, Contratación y Ejecución - en gran parte las obras nuevas, previstas iniciar, por ejemplo, en el ejercicio presupuestario (2018)- no se puedan cumplir por falta de "calendario"
- b) Si a lo largo del ejercicio económico, acuciado por el **Procedimiento de Déficit excesivo de Bruselas**, el Ministro de Hacienda, se vé con dificultades para cumplir con el Déficit (este año -2'2 % para 2018) o Deuda (97'7 % s/ PIB), una y otra vez, se echa mano "como siempre", **Recortando de Inversión en Infraestructuras y lógicamente, manteniendo el gasto social.**
- c) Falta de una "biblioteca" de Proyectos finalizados y consensuados con las CC. AA, y con la declaración de impacto ambiental (DIA) favorable – si no hay aprobación y/o adaptación y/ o sintonía, impide el tenerlos listos para licitarlos en plazo.
- Adjuntamos también unos Cuadros referidos a las Inversiones Territorializadas **DOCUMENTO - ANEXO Nº3**. En el mismo se puede observar que en el Déficit de inversión/habitante/CV de -68 € frente a la media nacional en el 2018, suponen unos 336 M€, nuestro Déficit de Inversiones Productivas (DIP) solamente en él 2018.

En euros constantes 2015 y aplicándoles el Coeficiente de Deflación FBCF – alcanza en el periodo 2000 → 2018 ya los **7.783 M€**... El periodo de déficits constantes de inversión, es tan prolongado (19 años) que no cabe el sesgo ni la influencia de inversión, de las regiones limítrofes que pueden influir favorablemente en nuestra Comunitat.

$$DIP \equiv \left[\begin{array}{c} 2018 \\ \sum - 7.213 \\ 2000 \end{array} \right] \times \left[\begin{array}{c} \text{coeficiente Deflactor} \\ \sum \\ 2000 \end{array} \right] = -7.873 \text{ M€}$$

Finalmente, te adjunto la Evolución de la Licitación de las Administraciones (AGE - CC.AA – AA.LL) a nivel Nacional y a nivel Comunidad Valenciana, **DOCUMENTO ANEXO Nº4,**

A través de los gráficos se aprecia cómo tras 10 años de profunda crisis... actualmente se vislumbra en una leve reactivación económica... aunque siempre con la espada de Damocles de nuestros altos niveles de

Déficit, Deuda y su carga financiera., que supone en los PP.GG.EE 2018 unos **31.544 M€/anuales** (8'9 % s/ gastos) ; **Prestaciones por Pensiones 144.834 M€ (40'9 % s/ gastos) y Desempleo 17.702 M€ (5'00 % s/gastos)** **Vemos como ya está repuntando la Licitación a nivel nacional, mientras en la Comunidad Valenciana a nivel AGE, seguimos “olvidados”.**

Apreciamos que la **Licitación Pública 2007/2017** todas las Administraciones ha disminuido un **-68%** a nivel nacional (-27.507 M€) y sin embargo a nivel Autonómico C. Valenciana en el mismo periodo ha descendido un **-83'6 %** (-4.162 M€) ...unos quince puntos porcentuales, más

¡Es lógico! Si no figuran altos niveles de inversiones en los PGE para la Comunitat Valenciana no ha lugar a presionar ante los departamentos técnicos y de contratación de los Ministerios inversores para Licitación obras en el BOE. Estos 15 puntos de menor licitación son la consecuencia de los 7.873 M€ de menor inversión.

A continuación, analizamos, bajo nuestro criterio, cuales obras ferroviarias (Corredor Mediterráneo, Cercanías Renfe, y logísticas, - ffcc /portuarias) recogidas su inversión en los PP.GG.EE – 2018..., cual es su estado de licitación y ejecución... y en consecuencia el PORQUÉ su imposibilidad de cumplimiento.

DOCUMENTO – ANEXO Nº5/ Nº6 / Nº7

Finalizamos esta exposición de temas y prioridades en Infraestructuras Ferroviarias y Viarias que afectan a nuestra Comunidad Valenciana, y a su desarrollo, con el tema de Carreteras, tanto las de financiación Presupuestarias, como las de financiación por Disponibilidad PIE-2018/2025.

DOCUMENTO ANEXO Nº8

DOCUMENTO ANEXO Nº 1

**I.- PRESUPUESTOS GENERALES DEL ESTADO, ORGANISMOS AUTÓNOMOS, RESTO DE ENTIDADES DE DERECHO PÚBLICO DEL SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO ESTATAL CON PRESUPUESTO LIMITATIVO Y SEGURIDAD SOCIAL.
TOTAL GASTOS CONSOLIDADOS PARA 2018**

Presupuestos iniciales, en millones de euros

CAPÍTULOS	ESTADO	OO. AA.	SEGURIDAD SOCIAL	RESTO ENTIDADES	TRANSF. INTERNAS	TOTAL CONSOLIDADO
Cap. I - Gastos de personal	16.687,66	1.742,82	2.391,90	1.697,43		22.519,81
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	3.218,21	2.717,89	1.542,08	687,75		8.165,93
Cap. III - Gastos financieros	31.571,56	12,64	15,96	2,17		31.602,33
Cap. IV - Transferencias corrientes	87.996,48	31.898,61	147.721,57	333,94	21.670,78	246.279,82
Operaciones corrientes	139.473,91	36.371,96	151.671,51	2.721,29	21.670,78	308.567,89
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	2.396,68					2.396,68
Cap. VI - Inversiones reales	6.138,87	963,47	232,13	301,66		7.636,13
Cap. VII - Transferencias de capital	8.592,27	1.366,10	658,74	4.446,54	5.707,07	9.356,58
Operaciones de capital	14.731,14	2.329,57	890,87	4.748,20	5.707,07	16.992,71
OPERACIONES NO FINANCIERAS	156.601,73	38.701,53	152.562,38	7.469,49	27.377,85	327.957,28
Cap. VIII - Activos financieros	40.153,66	7,86	1.584,85	1,94		41.748,31
Cap. IX - Pasivos financieros	81.311,01	95,00	0,03	10,00		81.416,04
OPERACIONES FINANCIERAS	121.464,67	102,86	1.584,88	11,94		123.164,35
TOTAL GASTOS	278.066,40	38.804,39	154.147,26	7.481,43	27.377,85	451.121,63

Distribución en porcentaje

CAPÍTULOS	ESTADO	OO. AA. DEL ESTADO	SEGURIDAD SOCIAL	OTROS ORG. SPA	TRANSF. INTERNAS	TOTAL CONSOLIDADO
Cap. I - Gastos de personal	74,1	7,7	10,6	7,5		100
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	39,4	33,3	18,9	8,4		100
Cap. III - Gastos financieros	99,9	0,0	0,1	0,0		100
Cap. IV - Transferencias corrientes	35,7	13,0	60,0	0,1	8,8	100
Operaciones corrientes	45,2	11,8	49,2	0,9	7,0	100
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	100,0					100
Cap. VI - Inversiones reales	80,4	12,6	3,0	4,0		100
Cap. VII - Transferencias de capital	91,8	14,6	7,0	47,5	61,0	100
Operaciones de capital	86,7	13,7	5,2	27,9	33,6	100
OPERACIONES NO FINANCIERAS	47,8	11,8	46,5	2,3	8,3	100
Cap. VIII - Activos financieros	96,2	0,0	3,8	0,0		100
Cap. IX - Pasivos financieros	99,9	0,1	0,0	0,0		100
OPERACIONES FINANCIERAS	98,6	0,1	1,3	0,0	0,0	100
TOTAL GASTOS	61,6	8,6	34,2	1,7	6,1	100

II.- PRESUPUESTO DE GASTOS GENERALES DEL ESTADO CONSOLIDADO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- DISTRIBUCIÓN DEL GASTO CONSOLIDADO POR CAPÍTULOS

CAPÍTULOS	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Cap. I - Gastos de personal	22.080,91	5,0	22.519,81	5,0	2,0
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	7.806,77	1,8	8.165,93	1,8	4,6
Cap. III - Gastos financieros	32.266,29	7,3	31.602,33	7,0	-2,1
Cap. IV - Transferencias corrientes	237.876,40	53,7	246.279,82	54,6	3,5
Operaciones corrientes	300.030,37	67,7	308.567,89	68,4	2,8
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	2.367,92	0,5	2.396,68	0,5	1,2
Cap. VI - Inversiones reales	6.649,88	1,5	7.636,13	1,7	14,8
Cap. VII - Transferencias de capital	9.398,16	2,1	9.356,58	2,1	-0,4
Operaciones de capital	16.048,04	3,6	16.992,71	3,8	5,9
OPERACIONES NO FINANCIERAS	318.446,33	71,9	327.957,28	72,7	3,0
Cap. VIII - Activos financieros	36.667,60	8,3	41.748,31	9,3	13,9
Cap. IX - Pasivos financieros	88.022,14	19,9	81.416,04	18,0	-7,5
OPERACIONES FINANCIERAS	124.689,74	28,1	123.164,35	27,3	-1,2
TOTAL GASTOS	443.136,07	100	451.121,63	100	1,8

B.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL (Cap. VI) POR SECCIONES

SECCIONES	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Mº de Defensa	2.294,63	34,5	3.017,64	39,5	31,5
Mº de Fomento ⁽¹⁾	1.790,96	26,9	1.934,53	25,3	8,0
Mº de Agricultura y Pesca, Al. y M. Ambiente ⁽²⁾	1.111,82	16,7	1.112,34	14,6	0,0
Mº del Interior	256,83	3,9	302,84	4,0	17,9
Mº de Economía, Industria y Competitividad	284,85	4,3	272,42	3,6	-4,4
Seguridad Social	212,00	3,2	232,06	3,0	9,5
Mº de Justicia	184,74	2,8	183,20	2,4	-0,8
Mº de Hacienda y Función Pública	174,90	2,6	173,52	2,3	-0,8
Mº de Energía, Turismo y Agenda Digital	94,82	1,4	117,39	1,5	23,8
Mº de Educación, Cultura y Deporte	92,81	1,4	106,03	1,4	14,2
Mº de la Presidencia y para Adm. Territoriales	64,67	1,0	87,84	1,2	35,8
Otras secciones	86,59	1,3	96,11	1,3	11,0
TOTAL	6.649,62	100	7.635,92	100	14,8

(1) Incluye OO.AA. (CEDEX y CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA) y Agencias Estatales.

(2) Incluye OO.AA. (Parques Naturales, CC.HH. y otros) y Agencias Estatales.

III.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR PÚBLICO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- SECTOR PÚBLICO ESTATAL: DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL POR SECTORES

SECTORES	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Sector Público Administrativo ⁽¹⁾	6.649,72	51,7	7.635,92	51,5	14,8
Sector Público con presupuesto estimativo ⁽²⁾	6.208,53	48,3	7.187,11	48,5	15,8
TOTAL	12.858,25	100,0	14.823,03	100	15,3

(1): Estado, OAAA, resto de entidades del sect. públ. adm. con presupuesto estimativo y Seg. Social. (2) Sector público empresarial y fundacional y sect. públ. con presupuesto estimativo.

B.- SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO: DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL POR SUBSECTORES

SUBSECTORES	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Estado	5.321,15	80,0	6.138,83	80,4	15,4
Organismos Autónomos	829,14	12,5	963,35	12,6	16,2
Seguridad Social	212,00	3,2	232,06	3,0	9,5
Agencias y otros Organismos Públicos	287,44	4,3	301,68	4,0	5,0
TOTAL	6.649,72	100	7.635,92	100	14,8

C.- EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS POR TIPOS (Estado, OAAA, Entes y Soc.)

TIPOS DE INFRAESTRUCTURAS	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Carreteras	1.918	25,5	2.078	24,5	8,3
Ferrocarriles	3.059	40,6	3.727	43,9	21,8
Puertos y seguridad marítima	868	11,5	807	9,5	-7,0
Aeropuertos	615	8,2	751	8,8	22,1
Hidráulicas	812	10,8	812	9,6	0,0
Costa y Medioambientales	213	2,8	207	2,4	-2,8
Otras	49	0,7	105	1,2	114,3
TOTAL	7.534	100	8.487	100	12,6

D.- INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS POR ÁREAS. 2018

TIPOS DE INFRAESTRUCTURAS	Estado	Entes Públicos y Soc. Mercant. Estat.	TOTAL
Carreteras	1.838	240	2.078
Ferrocarriles ⁽¹⁾	16	3.711	3.727
Puertos y seguridad marítima	4	803	807
Aeropuertos	21	730	751
Hidráulicas	688	124	812
Costa y Medioambientales	207		207
Otras	40	65	105
TOTAL	2.814	5.673	8.487

(1) No incluye inversiones de RENFE-Operadora (Grupo) por 378 M€.

IV.- EL PRESUPUESTO DE GASTOS DEL ESTADO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- DISTRIBUCIÓN DEL GASTO

CAPITULOS	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Cap. I - Gastos de personal	16.371,16	5,9	16.687,48	6,0	1,9
Cap. II - Gastos corrientes en bien. y serv.	3.030,96	1,1	3.217,75	1,2	6,2
Cap. III - Gastos financieros	32.229,50	11,7	31.571,51	11,4	-2,0
Cap. IV - Transferencias corrientes	85.890,63	31,1	87.996,13	31,6	2,5
Operaciones corrientes	137.522,25	49,8	139.472,87	50,2	1,4
Cap. V - Fondo de contingencia y otros impr.	2.367,92	0,9	2.396,68	0,9	1,2
Cap. VI - Inversiones reales	5.321,14	1,9	6.138,83	2,2	15,4
Cap. VII - Transferencias de capital	8.641,17	3,1	8.592,23	3,1	-0,6
Operaciones de capital	13.962,31	5,1	14.731,06	5,3	5,5
OPERACIONES NO FINANCIERAS	153.852,48	55,7	156.600,61	56,3	1,8
Cap. VIII - Activos financieros	34.395,57	12,5	40.153,60	14,4	16,7
Cap. IX - Pasivos financieros	87.904,19	31,8	81.311,01	29,2	-7,5
OPERACIONES FINANCIERAS	122.299,76	44,3	121.464,61	43,7	-0,7
TOTAL GASTOS	276.152,24	100	278.065,22	100	0,7

B.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL (Cap. VI) POR SECCIONES

SECCIONES	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Mº de Defensa	2.190,22	41,2	2.841,89	46,3	29,8
Mº de Fomento	1.773,54	33,3	1.902,33	31,0	7,3
Mº de Agricultura y Pesca, Al. y M. Ambiente	773,21	14,5	764,22	12,4	-1,2
Mº de Justicia	182,62	3,4	181,42	3,0	-0,7
Mº de Interior	119,36	2,2	141,14	2,3	18,2
Mº de Hacienda y Función Pública	136,24	2,6	128,66	2,1	-5,6
Mº de Energía, Turismo y Agenda Digital	34,43	0,6	50,26	0,8	46,0
Mº de Educación, Cultura y Deporte	24,41	0,5	31,09	0,5	27,4
Mº de Sanidad, Serv. Sociales e Igualdad	18,89	0,4	21,15	0,3	12,0
Mº de Economía, Industria y Competitividad	17,59	0,3	17,71	0,3	0,7
Mº de Asuntos Exteriores y Cooperación	17,00	0,3	17,02	0,3	0,1
PRESIDENCIA Y PARA ADM. TERRIT.	16,22	0,3	21,10	0,3	30,1
Mº de Empleo y Seg. Social	8,41	0,2	10,14	0,2	20,6
Cortes Generales	5,95	0,1	6,10	0,1	2,5
Cons. Gral. Poder Judicial	1,90	0,0	2,80	0,0	47,4
Resto secciones	1,15	0,0	1,80	0,0	56,5
TOTAL	5.321,14	100	6.138,83	100	15,4

I.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DEL Mº DE FOMENTO

Presupuestos iniciales, en millones de euros

A.- Estado

Programas	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
453B-Creación de infraestructura de carreteras	831,93	46,9	951,93	50,0	14,4
453C-Conservación y explotación de carreteras	885,52	49,9	885,52	46,5	0,0
453A-Infraestructura del transporte ferroviario	10,70	0,6	10,50	0,6	-1,9
Resto de programas	29,29	1,7	32,67	1,7	11,5
Resto de programas antiguo Mº Vivienda	16,10	0,9	21,71	1,1	34,8
TOTAL	1.773,54	100	1.902,33	100	7,3

B.- Organismos Autónomos del Mº de Fomento

OO.AA.	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
CENTRO DE ESTUDIOS Y EXPERIMENTACIÓN	2,76	43,4	3,26	34,8	18,1
CENTRO NACIONAL DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA	3,60	56,6	6,10	65,2	69,4
TOTAL	6,36	100	9,36	100	47,2

C.- Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre

Organismos	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
SEITTSA	393,26	100	390,25	100	-0,8
TOTAL	393,26	100	390,25	100	-0,8

D.- Entidades Públicas Empresariales

Organismos	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
ADIF	519,98	11,1	848,06	15,5	63,1
ADIF-Alta Velocidad	2.329,83	50,0	2.712,86	49,6	16,4
Grupo ENAIRE	604,44	13,0	730,41	13,3	20,8
PUERTOS DEL ESTADO	863,72	18,5	802,57	14,7	-7,1
Grupo RENFE OPERADORA	345,64	7,4	378,33	6,9	9,5
TOTAL	4.663,61	100	5.472,23	100	17,3

II.- DISTRIBUCIÓN DE LA INVERSIÓN REAL DEL Mº DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Presupuestos iniciales

A.- Estado

Millones de euros

Programas	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
452A-Gestión infraestructuras del agua	280,86	36,3	273,97	35,8	-2,5
456A-Calidad del agua	125,50	16,2	125,40	16,4	-0,1
456D-Actuación en la costa	59,93	7,8	57,73	7,6	-3,7
Otros medio ambiente	142,65	18,4	138,31	18,1	-3,0
Resto de programas	164,27	21,2	168,81	22,1	2,8
TOTAL	773,21	100	764,22	100	-1,2

B.- Organismos Autónomos del Mº de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

Miles de euros

OO.AA.	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Parques Nacionales	10.747	3,3	11.021	3,3	2,5
Confederaciones Hidrográficas	283.438	86,8	289.086	86,3	2,0
- Confederación Hidrográfica del Cantábrico	8.619	2,6	8.870	2,6	2,9
- Confederación Hidrográfica del Duero	43.580	13,4	43.290	12,9	-0,7
- Confederación Hidrográfica del Ebro	31.636	9,7	34.675	10,4	9,6
- Confederación Hidrogr. del Guadalquivir	69.707	21,4	64.689	19,3	-7,2
- Confederación Hidrográfica del Guadiana	16.800	5,1	18.000	5,4	7,1
- Confederación Hidrográfica del Júcar	11.700	3,6	11.700	3,5	0,0
- Confederación Hidrográfica del Miño-Sil	21.670	6,6	21.670	6,5	0,0
- Confederación Hidrográfica del Segura	16.405	5,0	16.181	4,8	-1,4
- Confederación Hidrográfica del Tajo	37.640	11,5	30.000	9,0	-20,3
- Mancomunidad de los Canales del Taibilla	25.681	7,9	40.011	11,9	55,8
Otros (1)	32.209	9,9	34.739	10,4	7,9
TOTAL	326.394	100	334.846	100	2,6

(1): Agencia de información y control alimentarios; Fondo Español de Garantía Agraria; Entidad Estatal de Seg. Agrarios.

C.- Sociedades de Aguas del Mº de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

Miles de euros

SOCIEDADES	2017	%	2018	%	Δ (%) (18)/(17)
Aguas de las Cuencas de España (ACUAES)	48.259	39,5	31.795	25,6	-34,1
Aguas Cuencas Mediterráneas (AcuaMed)	71.273	58,4	91.006	73,2	27,7
Canal de Navarra (CANASA)	2.527	2,1	1.500	1,2	-40,6
TOTAL	122.059	100	124.301	100	1,8

III.- INVERSIONES REALES DE LOS MINISTERIOS DE FOMENTO Y AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE EN EL PERÍODO 1995 a 2018

Millones de euros

A.- GESTIÓN DIRECTA

PROGRAMAS	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
453 B + 453 C - Carreteras ⁽¹⁾	2.516,8	2.263,2	1.853,0	2.010,1	2.132,7	2.295,7	2.428,7	2.557,7	2.662,4	2.774,6	3.081,6	3.365,1	3.553,3	3.662,1	3.828,8	3.745,9	2.119,9	1.876,5	1.712,8	1.646,9	1.721,3	1.765,5	1.717,5	1.837,5
453 A - Infraestr. Transp. Ferroviario	406,3	406,3	278,0	223,4	292,7	366,9	432,7	480,6	507,1	560,1	1.302,1	1.452,2	1.573,9	1.712,2	1.806,0	1.807,3	1.022,9	872,0	112,1	107,4	21,0	12,9	10,7	10,5
452 A + 456 A ⁽²⁾ - Infr.y Calidad Agua	1.131,8	1.124,3	745,6	821,0	974,0	1.109,3	1.339,6	1.489,5	1.745,3	1.871,9	1.687,5	1.955,1	1.816,3	1.983,6	1.823,9	1.634,1	1.023,4	797,9	622,9	806,9	871,2	820,0	689,8	688,5
456 D - Actuación en la costa	112,7	93,5	79,6	98,5	109,8	118,4	139,5	150,7	163,6	172,6	182,3	201,0	236,0	257,7	272,3	250,4	122,0	78,7	48,8	40,9	63,8	66,3	59,9	57,7
Resto programas ⁽³⁾	165,6	222,3	253,2	225,4	236,5	240,6	232,1	268,0	261,7	278,2	259,0	287,4	351,3	358,1	382,8	360,7	227,8	153,9	157,3	132,0	168,3	199,0	171,9	171,0
TOTAL GESTIÓN DIRECTA	4.333,1	4.109,5	3.209,4	3.378,4	3.745,8	4.130,9	4.572,7	4.946,5	5.340,1	5.657,4	6.512,5	7.260,8	7.530,8	7.973,7	8.113,8	7.798,3	4.515,9	3.779,0	2.654,0	2.734,0	2.845,5	2.863,6	2.649,8	2.765,1

(1) En el programa 453B de carreteras se excluyen 600 M€ en 2012 y 664 M€ en 2013 por corresponder al pago de expropiaciones y otros gastos de ejercicios anteriores. (2) Incluye Confederaciones Hidrográficas del Mº de Agr. Alim. y Medio Ambiente (OO.AA.). (3) No incluye los programas de los anteriores Mº de Vivienda y Mº de Agricultura.

B.- GESTIÓN INDIRECTA

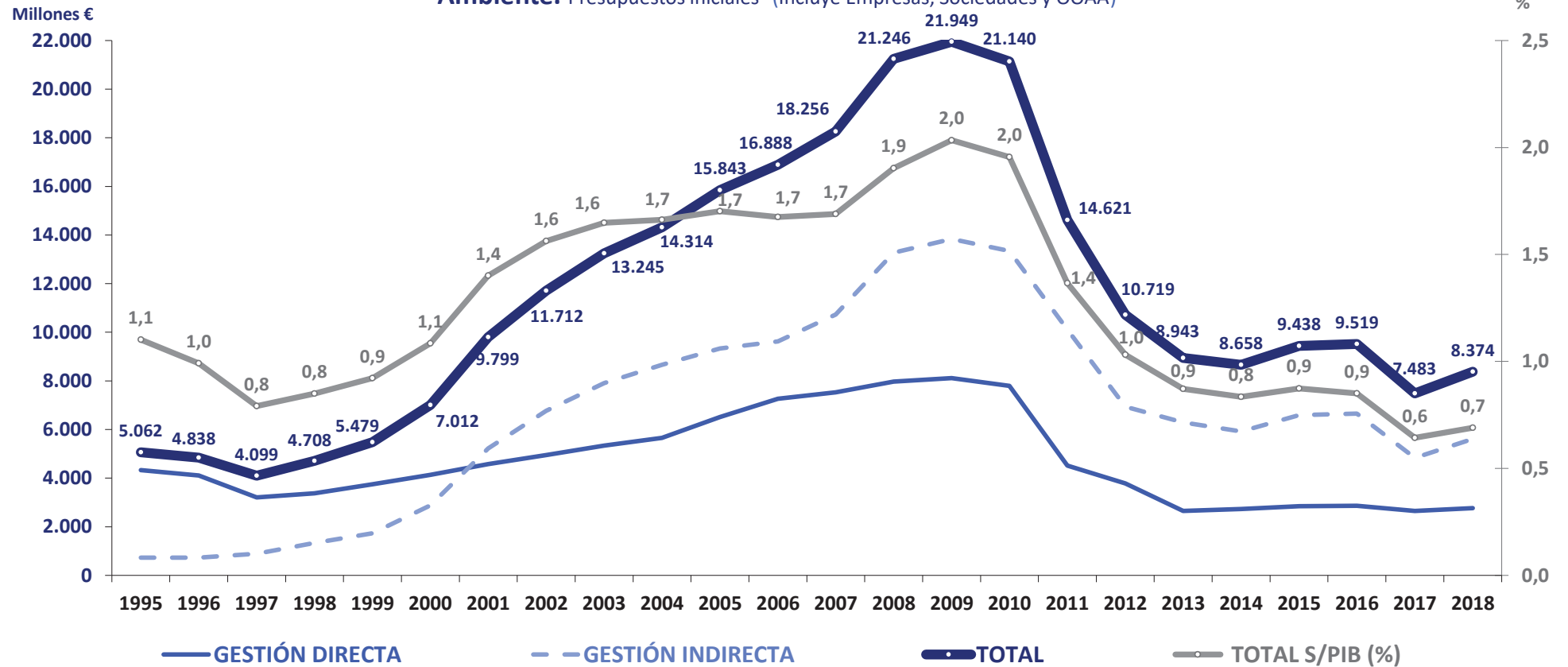
Empresas y Sociedades	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ADIF ⁽⁴⁾	---	---	---	337,4	823,0	1.474,9	2.365,1	2.766,1	3.570,1	3.763,0	5.263,8	4.991,7	3.795,8	3.774,7	4.358,9	5.160,2	4.460,0	4.126,4	3.372,5	3.372,5	373,1	385,9	520,0	848,1
ADIF-Alta Velocidad ⁽⁵⁾	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	3.626,2	3.686,9	2.329,8	2.712,9
ENAIRES ⁽⁶⁾	420,7	420,7	534,9	566,5	500,0	929,9	1.422,8	2.002,7	2.205,1	2.320,0	1.477,9	1.792,1	2.046,3	2.555,9	1.754,4	1.853,0	1.328,2	1.015,8	840,3	550,3	527,0	535,0	604,4	730,4
Puertos del Estado	308,2	308,2	354,6	425,3	410,3	476,2	560,8	708,2	780,1	927,4	1.327,4	1.404,1	1.277,6	1.663,8	1.546,5	1.408,3	1.150,7	770,1	733,0	776,5	863,9	875,2	863,7	802,6
Sociedades de Aguas	---	---	---	---	---	---	877,3	1.288,3	1.349,6	1.646,1	1.261,3	1.233,7	1.679,5	2.473,5	2.372,3	1.755,7	1.255,2	656,0	824,1	660,7	724,4	503,9	122,1	124,3
SEITT ⁽⁷⁾	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	205,1	1.925,9	2.804,4	3.803,1	3.164,2	1.911,4	371,5	518,8	563,9	478,0	668,5	393,3	390,3
TOTAL GESTIÓN INDIRECTA	729,0	729,0	889,5	1.329,3	1.733,3	2.880,9	5.226,0	6.765,2	7.904,9	8.656,5	9.330,4	9.626,8	10.725,0	13.272,2	13.835,2	13.341,4	10.105,5	6.939,9	6.288,6	5.923,8	6.592,6	6.655,4	4.833,3	5.608,5

(4) En el año 2005 desaparece el GIF y se crea el ADIF. (5) Se crea en 2014. (6) En 2014 se crea ENAIRES, que incluye AENA, SA de nueva creación. (7) En el año 2006 se crea la Sociedad Estatal de Transporte Terrestre. En el año 2007, 2008 y 2009 no se incluyen 807,3 M€, 217,01 y 21,9 M€, respectivamente, por estar consignados al pago de deuda contraída con anterioridad. En 2008 se incluye un convenio suscrito con la DG Carreteras por un importe de 230 M€.

TOTAL 5.062,1 4.838,5 4.098,9 4.707,6 5.479,1 7.011,8 9.798,6 11.711,8 13.245,0 14.313,8 15.842,9 16.887,5 18.255,8 21.245,9 21.949,0 21.139,7 14.621,3 10.718,9 8.942,6 8.657,8 9.438,1 9.519,0 7.483,1 8.373,6

Evolución de la inversión de los Ministerios de Fomento y de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio

Ambiente. Presupuestos iniciales (Incluye Empresas, Sociedades y OAAA)



Fuente: MHyFP

GESTIÓN DIRECTA: Programas de inversión en Carreteras, Transp. Ferroviario, OOHH, Calidad de las Aguas y Conf. Hidrogr.

GESTIÓN INDIRECTA: Inversiones del ADIF, ADIF-Alta Velocidad, ENAIRE, Puertos del Estado, SEITSA y Sociedades de Aguas.

VIII.- DOTACIONES PRESUPUESTARIAS PARA APORTACIONES PATRIMONIALES, ADQUISICIONES DE ACCIONES Y PRESTAMOS A PROMOTORES DE INFRAESTRUCTURAS (CAPÍTULO VIII)

Millones de euros

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	
ADIF ⁽¹⁾	360,6	480,8	601,0	601,0	901,5	1.202,0	1.268,1	1.352,3	1.851,3	1.850,5	1.204,0	1.352,3	0,0	1.600,0	574,0	287,0	46,8	0,0	141,0	154,0	154,0	379,3	
ADIF-Alta Velocidad	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	430,1	500,0	359,5	424,3	
Prest. a promotores de infr. de carreteras	240,4	240,4	300,5	288,5	60,1	150,3	150,3	665,0	929,0	679,0	83,0	84,6	30,6										
Prest. particip. a Soc. Conces. Autopistas Peaje	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	200,0	250,0	250,0	200,0						
Prest. particip. a Soc. Conces. Autovías	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	250,0	400,0	39,5							
SEITSA	---	---	---	---	---	---	---	---	---	400,0	2.331,0	2.450,6	2.070,0	1.499,0	799,0	371,5	400,0	466,0	395,0	228,1			
A promotores de infr. hidráulicas (Soc. Aguas) ⁽²⁾	270,5	300,5	282,5	282,5	282,5	247,3	247,5	275,9	288,9	265,3	323,4	364,6	417,5	267,8	106,0	41,8	48,5	2,6	110,6	100,6	35,0	60,7	
A promotores de infraestruct. Ferroviarias ⁽³⁾	---	---	---	---	---	---	90,0	90,0	90,0	74,0	66,7	34,3	22,0	23,3	3,7	19,9							
RENFE - Operadora	---	---	---	---	---	---	---	---	---	404,0	404,0	449,0	195,0	404,0	600,0								
Puertos del Estado: Gijón	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	34,0	34,0	34,0	23,1	61,9	35,0	44,0			
Puertos del Estado: A Coruña	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	41,0	41,0	27,9	73,6	43,0				
	871,5	1.021,7	1.184,0	1.172,0	1.244,1	1.599,6	1.755,8	2.383,2	3.159,2	3.672,8	4.412,1	4.735,4	2.735,1	4.278,1	2.807,7	1.084,7	746,3	604,2	1.154,6	1.026,7	548,5	864,3	

(1) En el año 2005 desaparece el GIF y se crea el ADIF. La aportación se distribuye entre ADIF y ADIF-Alta Velocidad. (2) Adquisición de acciones y participaciones. (3) Línea Figueras-Perpiñán

IV.- RESUMEN EJECUTIVO: INVERSIONES DE LOS MINISTERIOS DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Millones de euros

MINISTERIO DE FOMENTO

Programa		2017	2018	(%) 18/17
453B	Creación de infraestructura de carreteras	831,93	951,93	14,4
453C	Conservación y explotación de carreteras	885,52	885,52	0,0
453A	Infraestructura del transporte ferroviario	10,70	10,50	-1,9
	Resto de programas	29,29	32,67	11,5
	Resto de programas vivienda	16,10	21,71	34,8
Ministerio de Fomento		1.773,54	1.902,33	7,3
Empresas		2017	2018	(%) 18/17
	ADIF	519,98	848,06	63,1
	ADIF- Alta Velocidad	2.329,83	2.712,86	16,4
	Grupo ENAIRE	604,44	730,41	20,8
	PUERTOS DEL ESTADO	863,72	802,57	-7,1
	Grupo RENFE OPERADORA	345,64	378,33	9,5
Empresas del Ministerio de Fomento		4.663,61	5.472,23	17,3
Sociedades		2017	2018	(%) 18/17
	SEITTSA	393,26	390,25	-0,8
Sociedades del Ministerio de Fomento		393,26	390,25	-0,8
Total Ministerio de Fomento		6.830,41	7.764,81	13,7

MINISTERIO DE AGRICULTURA Y PESCA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Programa		2017	2018	(%) 18/17
452A	Gestión e infraestructuras del agua	280,86	273,97	-2,5
456A	Calidad del agua	125,50	125,40	-0,1
456D	Actuación en la costa	59,93	57,73	-3,7
	Otros Medio Ambiente	142,65	138,31	-3,0
	Resto de programas	164,27	168,81	2,8
Ministerio Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente		773,21	764,22	-1,2
		2017	2018	(%) 18/17
	OOAA (Conf. Hidrogr.)	283,44	289,09	2,0
	Sociedades de Aguas	122,06	124,30	1,8
OOAA y Sociedades del Mº A P A M A		405,50	413,39	1,9
Total Mº de Agric. y Pesca, Aliment. y Medio Ambiente		1.178,71	1.177,61	-0,1

TOTAL Ministerios de Fomento y de Agric. y P., Alim. y M. Amb. 8.009,12 8.942,42 11,7

X.- OPERACIONES DE CRÉDITO AUTORIZADAS A ORGANISMOS PÚBLICOS

Miles de euros

Ministerio de Fomento

ADIF-Alta Velocidad ⁽¹⁾	1.890.000
Puertos del Estado y Autoridades Portuarias ⁽²⁾	34.200
RENFE-Operadora ⁽³⁾	250.000

Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente

Confederación Hidrográfica del Cantábrico	16.500
Confederación Hidrográfica del Duero	11.000
Confederación Hidrográfica del Guadalquivir	24.887
Confederación Hidrográfica del Segura	10.000
Confederación Hidrográfica del Tajo	7.000

(1) Este límite se entenderá como incremento neto máximo entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del ejercicio presupuestario, de las deudas a largo plazo (aquellas que a la fecha de disposición tengan un plazo de vencimiento superior a doce meses) a valor nominal con entidades financieras y por emisiones de valores de renta fija. No se incluirá en este límite, ninguna deuda que a la fecha de disposición o de registro inicial tenga un plazo de vencimiento igual o inferior a doce meses.

(2) Importe máximo a contraer con entidades de crédito durante el ejercicio presupuestario. Este límite no afectará a las operaciones que se concierten y amorticen dentro del año ni a las de refinanciación de la deuda contraída a corto y largo plazo. En todo caso, el importe de la deuda viva con entidades de crédito a 31 de diciembre no podrá exceder de 1.681.332 miles de euros.

(3) Esta cifra se entenderá como incremento neto máximo de las deudas a corto y largo plazo con entidades de crédito, entre el 1 de enero y el 31 de diciembre del ejercicio presupuestario.

XI.- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2017

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	1.799,41	26,2	1.738,35	-61,1	-3,4
OO.AA.	6,36	0,1	3,26	-3,1	-48,7
TOTAL	1.805,77	26,3	1.741,61	-64,2	-3,6

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	519,98	7,6	395,94	-124,0	-23,9
ADIF-Alta Velocidad	2.329,83	33,9	1.346,14	-983,7	-42,2
ENAIRES	604,44	8,8	442,91	-161,5	-26,7
PUERTOS DEL ESTADO	863,72	12,6	354,02	-509,7	-59,0
RENFE OPERADORA	345,64	5,0	325,77	-19,9	-5,7
SEITT	393,26	5,7	365,33	-27,9	-7,1
TOTAL	5.056,87	73,7	3.230,11	-1.826,8	-36,1

TOTAL GRUPO FOMENTO	6.862,64	100	4.971,72	-1.890,9	-27,6
----------------------------	-----------------	------------	-----------------	-----------------	--------------

Mº AGRICULTURA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	628,12	60,8	466,39	-161,7	-25,7
OO.AA. (Conf. Hidr.)	283,44	27,4	207,06	-76,4	-26,9
TOTAL	911,56	88,2	673,45	-238,1	-26,1

Sociedades del Mº de Agric., Alim. y Medio Amb.	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades de Aguas	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0
TOTAL	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0

TOTAL Mº DE AGRIC., ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.033,62	100	736,95	-296,7	-28,7
---	-----------------	------------	---------------	---------------	--------------

TOTAL	7.896,26		5.708,67	-2.187,6	-27,7
--------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* (incorporan modificaciones de crédito) según el *avance de liquidación* para 2017, publicado con el PPGE para 2018.

(2) *Obligaciones reconocidas* según el *avance de liquidación* para 2017 publicado con el PPGE para 2018.

(3) *Inversión prevista* en 2017 según el *anexo de inversiones reales* publicado con el PPGE para 2018.

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN REAL EN 2018

Millones de euros	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO CON PRESUPUESTO LIMITATIVO (Estado, OAAA, Seg. Soc., Agenc. Est. y Otros Org.)	SECTOR PÚBLICO CON PRESUPUESTO ESTIMATIVO (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)	SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)	% s/Total Reg.	Sect. Pub. Estatal TOTAL 2017 (1)	Var. % 18/17
COMUNIDADES AUTÓNOMAS						
País Vasco	20,24	488,81	509,05	5,0	385,7	32,0
Cataluña	235,85	1.113,75	1.349,59	13,3	1.149,6	17,4
Galicia	264,00	672,80	936,79	9,2	924,6	1,3
Andalucía	717,20	760,56	1.477,75	14,6	1.157,2	27,7
Principado de Asturias	68,37	164,46	232,82	2,3	219,8	5,9
Cantabria	137,30	134,80	272,09	2,7	199,9	36,1
La Rioja	51,59	11,31	63,20	0,6	75,5	-16,3
Región de Murcia	97,71	242,91	340,62	3,4	272,6	25,0
Comunitat Valenciana	184,38	555,98	740,36	7,3	589,3	25,6
Aragón	266,11	141,02	407,13	4,0	345,1	18,0
Castilla-La Mancha	299,32	290,08	589,40	5,8	427,6	37,8
Canarias	22,14	259,41	281,54	2,8	271,3	3,8
C. Foral de Navarra	21,23	35,20	56,44	0,6	80,5	-29,9
Extremadura	107,55	278,00	385,55	3,8	303,0	27,2
Illes Balears	46,10	125,58	171,67	1,7	148,1	16,0
Comunidad de Madrid	532,53	714,79	1.247,31	12,3	1.005,3	24,1
Castilla y León	416,18	585,97	1.002,14	9,9	996,9	0,5
Ceuta	21,31	5,85	27,17	0,3	29,5	-8,0
Melilla	23,25	14,61	37,86	0,4	37,1	2,0
TOTAL REGIONALIZABLE	3.532,64	6.595,86	10.128,49	100,0	8.618,6	17,5
No regionalizable	4.071,34	591,26	4.662,60		4.213,97	10,6
Extranjero	31,94	0,00	31,94		25,71	24,2
TOTAL	7.635,92	7.178,11	14.823,03		12.858,26	15,3

(1) Informe Económico Financiero. Ley PGE para 2017,

DOCUMENTO ANEXO Nº 2

- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2016

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos Totales (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	2.201,30	25,0	2.071,06	-130,2	-5,9
OO.AA.	7,36	0,1	2,50	-4,9	-66,0
TOTAL	2.208,66	25,1	2.073,56	-135,1	-6,1



Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2016	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	385,89	4,4	260,69	-125,2	-32,4
ADIF-Alta Velocidad	3.686,86	41,9	1.104,98	-2.581,9	-70,0
ENAIRE	535,02	6,1	371,26	-163,8	-30,6
PUERTOS DEL ESTADO	875,24	9,9	420,06	-455,2	-52,0
RENFE OPERADORA	448,33	5,1	240,39	-207,9	-46,4
SEITT	668,49	7,6	225,06	-443,4	-66,3
TOTAL	6.599,83	74,9	2.622,44	-3.977,4	-60,3



TOTAL GRUPO FOMENTO	8.808,49	100	4.696,00	-4.112,5	-46,7
----------------------------	-----------------	------------	-----------------	-----------------	--------------



Mº AGRICULTURA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	Créditos Totales (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	825,54	44,4	425,40	-400,1	-48,5
OO.AA. (Conf. Hidr.)	530,92	28,5	196,01	-334,9	-63,1
TOTAL	1.356,46	72,9	621,41	-400,1	-54,2

Sociedades del Mº de Agric., Alim. y Medio Amb.	Ley PGE-2016	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades de Aguas	503,91	27,1	126,94	-377,0	-74,8
TOTAL	503,91	27,1	126,94	-377,0	-74,8

TOTAL Mº DE AGRIC., ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.860,37	100	748,35	-1.112,0	-59,8
---	-----------------	------------	---------------	-----------------	--------------



TOTAL	10.668,86		5.444,35	-5.224,5	-49,0
--------------	------------------	--	-----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* según avance de liquidación 2016, publicado con el PPGE para 2017.

(2) *Obligaciones reconocidas* según avance de liquidación 2016, publicado con el PPGE para 2017.

(3) *Inversión prevista* en 2016 según el anexo de inversiones reales, publicado con el PPGE para 2017.

XI.- AVANCE DE LA LIQUIDACIÓN E INVERSIÓN PREVISTA DE LOS Mº DE FOMENTO Y DE AGRICULTURA ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE CORRESPONDIENTE A 2017

Millones de euros

Mº FOMENTO	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Fomento	1.799,41	26,2	1.738,35	-61,1	-3,4
OO.AA.	6,36	0,1	3,26	-3,1	-48,7
TOTAL	1.805,77	26,3	1.741,61	-64,2	-3,6

Sociedades, Empresas y Entes del Mº de Fomento	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
ADIF	519,98	7,6	395,94	-124,0	-23,9
ADIF-Alta Velocidad	2.329,83	33,9	1.346,14	-983,7	-42,2
ENAIRES	604,44	8,8	442,91	-161,5	-26,7
PUERTOS DEL ESTADO	863,72	12,6	354,02	-509,7	-59,0
RENFE OPERADORA	345,64	5,0	325,77	-19,9	-5,7
SEITT	393,26	5,7	365,33	-27,9	-7,1
TOTAL	5.056,87	73,7	3.230,11	-1.826,8	-36,1

TOTAL GRUPO FOMENTO	6.862,64	100	4.971,72	-1.890,9	-27,6
----------------------------	-----------------	------------	-----------------	-----------------	--------------

Mº AGRICULTURA, ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	Créditos Definitivos (1)	%	Avance Liquid. (2)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Mº de Agricultura, Alim. y Medio Ambiente	628,12	60,8	466,39	-161,7	-25,7
OO.AA. (Conf. Hidr.)	283,44	27,4	207,06	-76,4	-26,9
TOTAL	911,56	88,2	673,45	-238,1	-26,1

Sociedades del Mº de Agric., Alim. y Medio Amb.	Ley PGE-2017	%	Inversión prevista (3)	Dif. s/Inicial	
				M €	%
Sociedades de Aguas	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0
TOTAL	122,06	11,8	63,50	-58,6	-48,0

TOTAL Mº DE AGRIC., ALIM. Y MEDIO AMBIENTE	1.033,62	100	736,95	-296,7	-28,7
---	-----------------	------------	---------------	---------------	--------------

TOTAL	7.896,26		5.708,67	-2.187,6	-27,7
--------------	-----------------	--	-----------------	-----------------	--------------

(1) *Créditos definitivos* (incorporan modificaciones de crédito) según el *avance de liquidación* para 2017, publicado con el PPGE para 2018.

(2) *Obligaciones reconocidas* según el *avance de liquidación* para 2017 publicado con el PPGE para 2018.

(3) *Inversión prevista* en 2017 según el *anexo de inversiones reales* publicado con el PPGE para 2018.

DOCUMENTO ANEXO Nº 3

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2018



+25'65 % Aumentará la Inversión en la Comunidad Valenciana

- La Inversión Regionalizable del 2018 aumentara el +17'80 % frente a los 8.597'4 M€ presupuestados en 2017
- La Comunidad Valenciana aumentará 151'16 M€, el +25'65% sobre los 589'20 de PGE-2017

- 68 € hab. CV menos que la media española

- Es lo que cada valenciano recibirá en inversiones frente a la media nacional.
- La Comunidad Valenciana para igualarse en inversión a la media española debería incrementar su asignación en + 336 M€

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN REAL EN 2018

Millones de euros	SECTOR PÚBLICO			% s/Total Reg.	Sect. Pub. Estatal TOTAL 2017 (1)	Var. % 18/17
	ADMINISTRATIVO CON PRESUPUESTO LIMITATIVO (Estado, OOA, Seg. Soc., Agenc. Est. y Otros Org.)	SECTOR PÚBLICO CON PRESUPUESTO ESTIMATIVO (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públi. Empr. y Fund. Estatales)	SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
COMUNIDADES AUTÓNOMAS						
País Vasco	20,24	488,81	509,05	5,0	385,7	32,0
Cataluña	235,85	1.113,75	1.349,59	13,3	1.149,6	17,4
Galicia	264,00	672,80	936,79	9,2	924,6	1,3
Andalucía	717,20	760,56	1.477,75	14,6	1.157,2	27,7
Principado de Asturias	68,37	164,46	232,82	2,3	219,8	5,9
Cantabria	137,30	134,80	272,09	2,7	199,9	36,1
La Rioja	51,89	11,31	63,20	0,6	75,5	-16,3
Región de Murcia	97,71	242,91	340,62	3,4	272,6	25,0
Comunitat Valenciana	184,38	555,98	740,36	7,3	589,3	25,6
Aragón	266,11	141,02	407,13	4,0	345,1	18,0
Castilla-La Mancha	299,32	290,08	589,40	5,8	427,6	37,8
Canarias	22,14	259,41	281,54	2,8	271,3	3,8
C. Foral de Navarra	21,23	35,20	56,44	0,6	80,5	-29,9
Extremadura	107,55	278,00	385,55	3,8	303,0	27,2
Illes Balears	46,10	125,58	171,67	1,7	148,1	16,0
Comunidad de Madrid	532,53	714,79	1.247,31	12,3	1.005,3	24,1
Castilla y León	416,18	585,97	1.002,14	9,9	996,9	0,5
Ceuta	21,31	5,85	27,17	0,3	29,5	-8,0
Melilla	23,25	14,61	37,86	0,4	37,1	2,0
TOTAL REGIONALIZABLE	3.532,64	6.595,86	10.128,49	100,0	8.618,6	17,5
No regionalizable	4.071,34	591,26	4.662,60		4.213,97	10,6
Extranjero	31,94	0,00	31,94		25,71	24,2
TOTAL	7.635,92	7.178,11	14.823,03		12.858,26	15,3

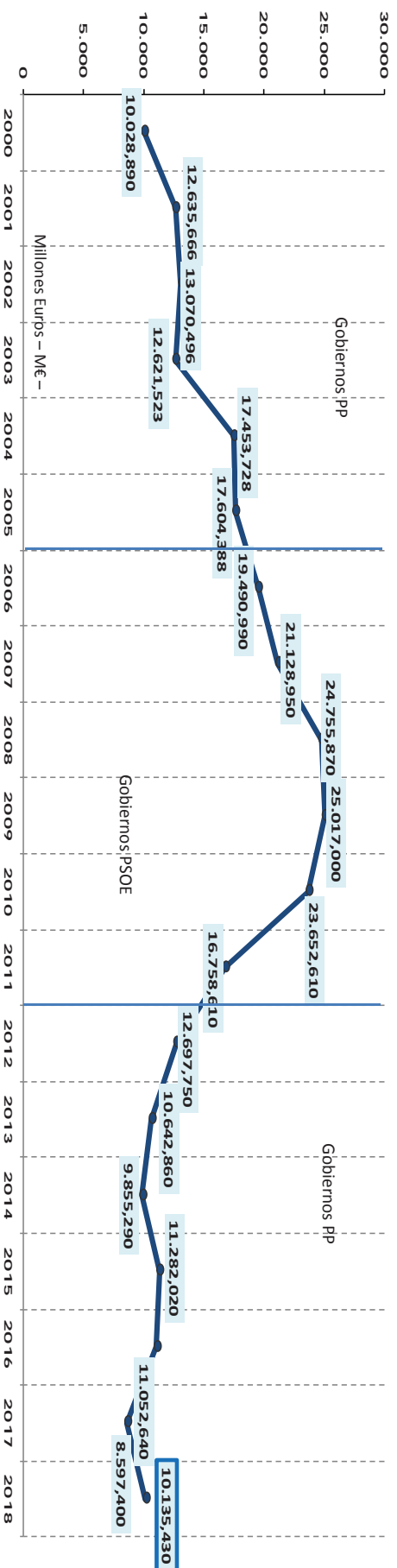
(1) Informe Económico Financiero. Ley PGE para 2017.



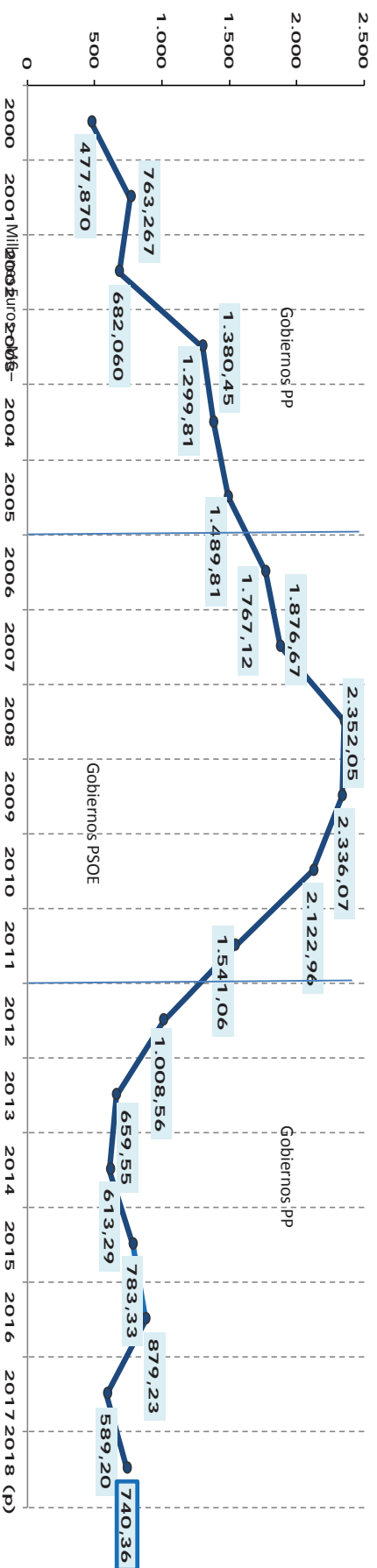
INVERSIONES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL REGIONALIZADAS

Año 2000 → Año 2018 (provisional)

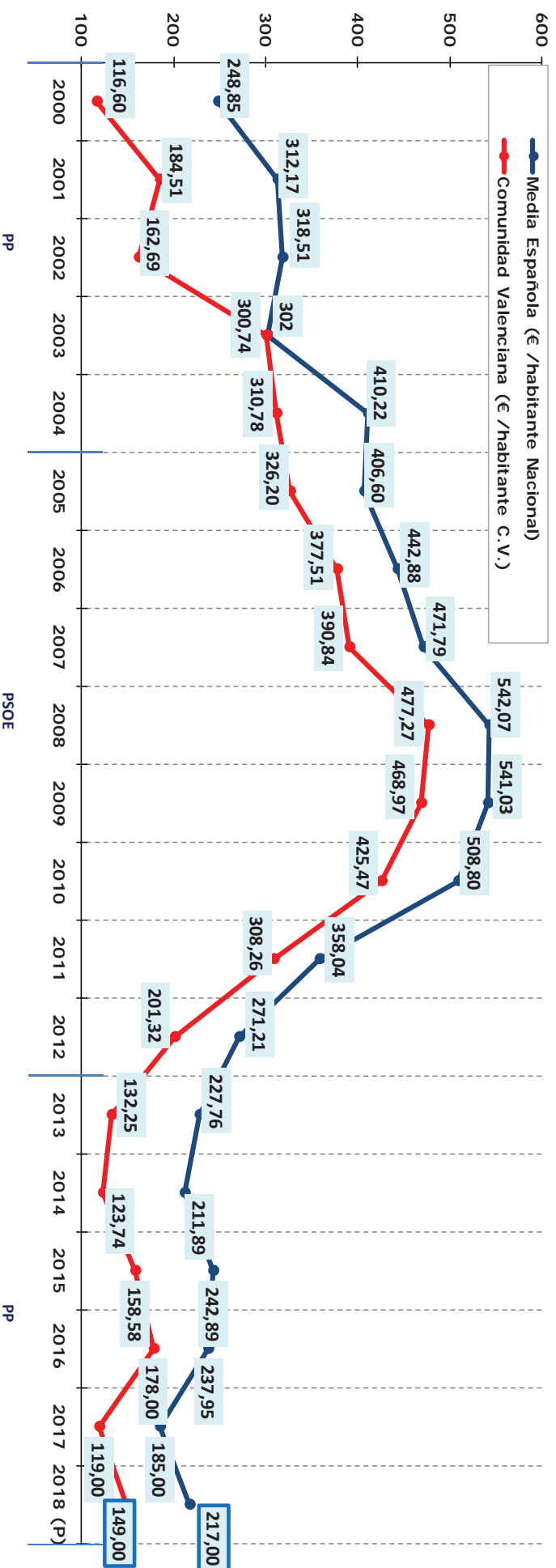
INVERSIÓN NACIONAL REGIONALIZABLE (en millones de euros)



INVERSIÓN ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



RATIO INVERSIÓN EURO/HABITANTE



- DEFICIT DE INVERSIONES PRODUCTIVAS
EUROS CONSTANTES

$$\left[\begin{array}{l} 2018 \\ \Sigma = - 7.873 \text{ M€} \\ 2000 \end{array} \right]$$

LAS INVERSIONES REGIONALIZABLES DE LA ADMINISTRACIÓN GENERAL (AGE) EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



DÉFICIT - Millones de Euros Constantes

	TOTALINVERSIÓN AGE REGIONALIZABLE (Mill €)(*)	INVERSIÓN AGE COMUNIDAD VALENCIANA (M€)	RATIO INVERSIÓN C.V. / NACIONAL	POBLACIÓN ESPAÑOLA (Hab) (**)	HABITANTES C.V. CENSO - INE	RATIO POBLACION C.V. / NACIONAL	RATIO NACIONAL €/HAB	RATIO C.V. €/ HAB _{CV}	DÉFICIT Mill € corrientes	Coef deflactor o.c. FBCF (***)	Déficit (Mill € Ctes 2015 (****))
2000	10.028,89	477,87	4,76%	40.299.790	4.098.488	10,17%	248,85	116,60	542,07	100,00	720,95
2001	12.635,67	763,27	6,04%	40.476.723	4.136.721	10,22%	312,17	181,51	528,10	103,00	681,91
2002	13.070,50	682,06	5,22%	41.035.271	4.192.287	10,33%	318,51	162,69	653,26	106,70	814,28
2003	12.621,52	1.299,81	10,30%	41.827.836	4.322.063	10,44%	301,75	300,74	4,37	110,90	5,24
2004	17.453,73	1.380,45	7,91%	42.547.454	4.441.947	10,55%	410,22	310,78	441,72	116,20	505,58
2005	17.604,39	1.489,81	8,46%	43.296.335	4.567.166	10,64%	406,60	326,20	367,21	123,20	396,42
2006	19.490,99	1.767,12	9,07%	44.009.969	4.681.039	10,72%	442,88	377,51	306,00	130,30	312,34
2007	21.128,95	1.876,67	8,88%	44.784.659	4.801.628	10,72%	471,79	390,84	388,69	134,50	384,35
2008	24.755,87	2.352,05	9,50%	45.668.938	4.928.093	10,79%	542,07	477,27	319,33	137,80	308,21
2009	25.017,00	2.336,07	9,34%	46.239.271	4.981.276	10,77%	541,03	468,97	358,97	133,20	358,43
2010	23.652,61	2.122,96	8,98%	46.486.621	4.989.631	10,73%	508,80	425,47	415,79	132,40	417,67
2011	16.708,91	1.541,06	9,22%	46.667.175	4.999.211	10,71%	358,04	308,26	248,88	134,60	245,92
2012	12.697,75	1.008,56	7,94%	46.818.216	5.009.647	10,70%	271,21	201,32	350,13	134,30	346,74
2013	10.642,86	659,55	6,20%	46.727.890	4.987.017	10,67%	227,76	132,25	476,31	133,80	473,46
2014	9.855,29	613,29	6,22%	46.512.199	4.956.427	10,66%	211,89	123,74	436,91	133,00	436,91
2015	11.282,02	783,33	6,94%	46.449.565	4.939.674	10,63%	242,89	158,58	416,46	134,30	416,46
2016	11.052,64	879,23	7,95%	46.445.828	4.933.051	10,62%	237,00	178,00	296,13	134,30	296,13
2017	8.597,40	589,20	6,85%	46.572.132	4.941.509	10,61%	185,00	119,00	326,78	134,30	326,78
2018	10.135,43	740,36	7,31%	46.572.132	4.941.509	10,61%	217,00	149,00	336,00	134,30	336,00

(*) Inversiones s/ Proyectos PGE

(**) Datos INE Censo 01/01/2018

(***) Coeficiente deflactor FBCF en otras construcciones. Datos SEOPAN

(****) Déficit inversión anual (2000 → 2018) en Millones € constantes

DÉFICIT INVERSIONES PRODUCTIVAS (DIP)

(EUROS CONSTANTES 2015)

(APLICANDO COEFICIENTE DEFLACTOR FBCF)

$$DIP = \left\{ \sum_{2000}^{2018} = -7.213,10 \right\} \times \left\{ \text{coeficiente Deflactor } \sum_{2000}^{2018} \right\} = -7.873 \text{ M€}$$

LAS INVERSIONES REGIONALIZABLES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

RATIOS DE INVERSIÓN/POBLACIÓN/PIB DE LA COMUNITAT/NACIONAL

Millones de Euros Constantes 2015



	INVERSIÓN AGE REGIONALIZABLE (M€) (*)	INVERSIÓN AGE COMUNIDAD VALENCIANA (M€)	RATIO INVERSIÓN C.V. / NACIONAL	POBLACIÓN ESPAÑOLA Hab (**)	HABITANTES C.V. CENSO - INE	RATIO POBLACIÓN C.V. / NACIONAL	PIB NACIONAL M€	PIB C.VALENCIANA M€	RATIO PIB CV/NACIONAL	Coef deflactor o.c. FBCF (***)	Déficit (Mill €) Ctes 2015 (****)
2000	10.028,89	477,87	4,76%	40.299.790	4.098.488	10,17%	646.528	60.899	9,42%	100,00	720,95
2001	12.635,67	763,27	6,04%	40.476.723	4.136.721	10,22%	699.528	66.551	9,51%	103,00	681,91
2002	13.070,50	682,06	5,22%	41.035.271	4.192.287	10,33%	749.288	71.565	9,55%	106,00	814,28
2003	12.621,52	1.299,81	10,30%	41.827.836	4.322.063	10,44%	803.472	76.708	9,56%	110,90	5,24
2004	17.453,73	1.380,45	7,91%	42.547.454	4.441.947	10,55%	861.420	82.586	9,59%	116,20	505,58
2005	17.604,39	1.489,81	8,46%	43.296.335	4.567.166	10,64%	930.566	90.535	9,73%	123,20	396,42
2006	19.490,99	1.767,12	9,07%	44.009.969	4.681.039	10,72%	1.007.974	98.382	9,36%	130,30	312,34
2007	21.128,95	1.876,67	8,88%	44.784.659	4.801.628	10,72%	1.080.807	105.193	9'73%	134,50	384,35
2008	24.755,87	2.352,05	9,50%	45.668.938	4.928.093	10,79%	1.116.225	108.508	9,98%	137,80	308,21
2009	25.017,00	2.336,07	9,34%	46.239.271	4.981.276	10,77%	1.079.052	102.781	9'52%	133,20	358,43
2010	23.652,61	2.122,96	8,98%	46.486.621	4.989.631	10,73%	1.080.935	102.328	9'47%	132,40	417,67
2011	16.708,91	1.541,06	9,22%	46.667.175	4.999.211	10,71%	1.070.449	100.665	9,40%	134,60	245,92
2012	12.697,75	1.008,56	7,94%	46.818.216	5.009.647	10,70%	1.039.815	96.428	9'24%	134,30	346,74
2013	10.642,86	659,55	6,20%	46.727.890	4.987.017	10,67%	1.025.693	95.247	9'29%	133,80	473,46
2014	9.855,29	613,29	6,22%	46.512.199	4.956.427	10,66%	1.037.820	97.246	9'38%	133,00	436,91
2015	11.282,02	783,33	6,94%	46.449.565	4.939.674	10,63%	1.079.998	101.369	9'42%	134,30	416,46
2016	11.052,64	879,23	7,95%	46.445.828	4.933.051	10,62%	1.118.552	105.077	9'43%	134,30	296,13
2017	8.597,40	589,20	6,85%	46.572.132	4.941.509	10,61%	1.163.662	108.675 (p)	9,34% (p)	134,30	326,78

VI Legislatura 5-05-1996 → 13-03-2000



AZNAR

VII Legislatura 26-04-2000 → 15-03-2004

VIII Legislatura 17-04-2004 → 10-03-2008



RODRIGUEZ ZAPATERO

IX Legislatura 11-04-2008 → 20-11-2011

X Legislatura 20-12-2011 → 21-12-2015



RAJOY

XI Legislatura (funciones) 22-12-2015 → 22-10-2016

XII Legislatura 30-10-2016 → 5-07-2018

DÉFICIT INVERSIONES PRODUCTIVAS (DIP)

(Euros constantes año 2015)

(Aplicando coeficiente Deflactor FBCF)

$$DIP = \left[\sum_{2000}^{2018} = 7.213,10 \right] \times K \text{ deflactor } \left[\sum_{2000}^{2018} \right] = -7.873 \text{ M€}$$

DOCUMENTO ANEXO Nº 4



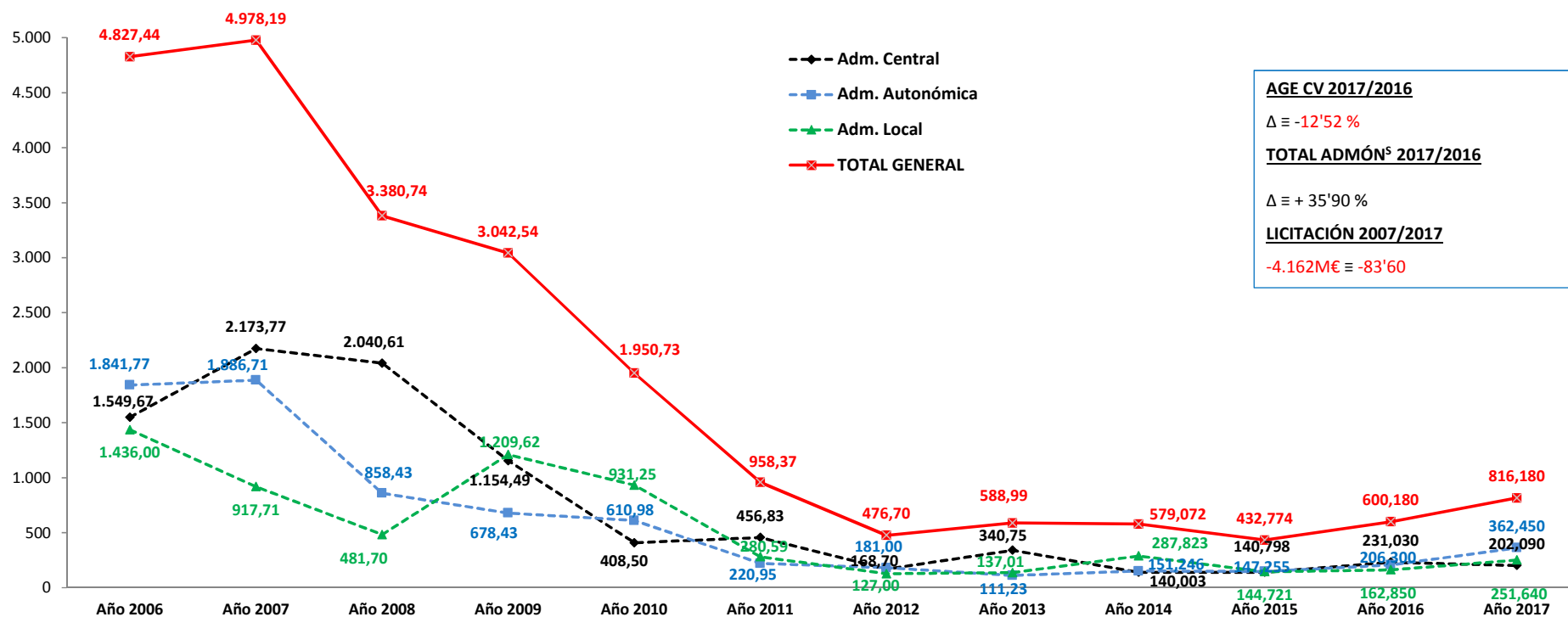
EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Años 2006 → 2017

Datos en M€

ADIMINISTRACIONES	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017
Adm. Central	1.549,67	2.173,77	2.040,61	1.154,49	408,50	456,83	168,70	340,75	140,003	140,798	231,030	202,090
Adm. Autonómica	1.841,77	1.886,71	858,43	678,43	610,98	220,95	181,00	111,23	151,246	147,255	206,300	362,450
Adm. Local	1.436,00	917,71	481,70	1.209,62	931,25	280,59	127,00	137,01	287,823	144,721	162,850	251,640
TOTAL GENERAL	4.827,44	4.978,19	3.380,74	3.042,54	1.950,73	958,37	476,70	588,99	579,072	432,774	600,180	816,180

Datos en M€



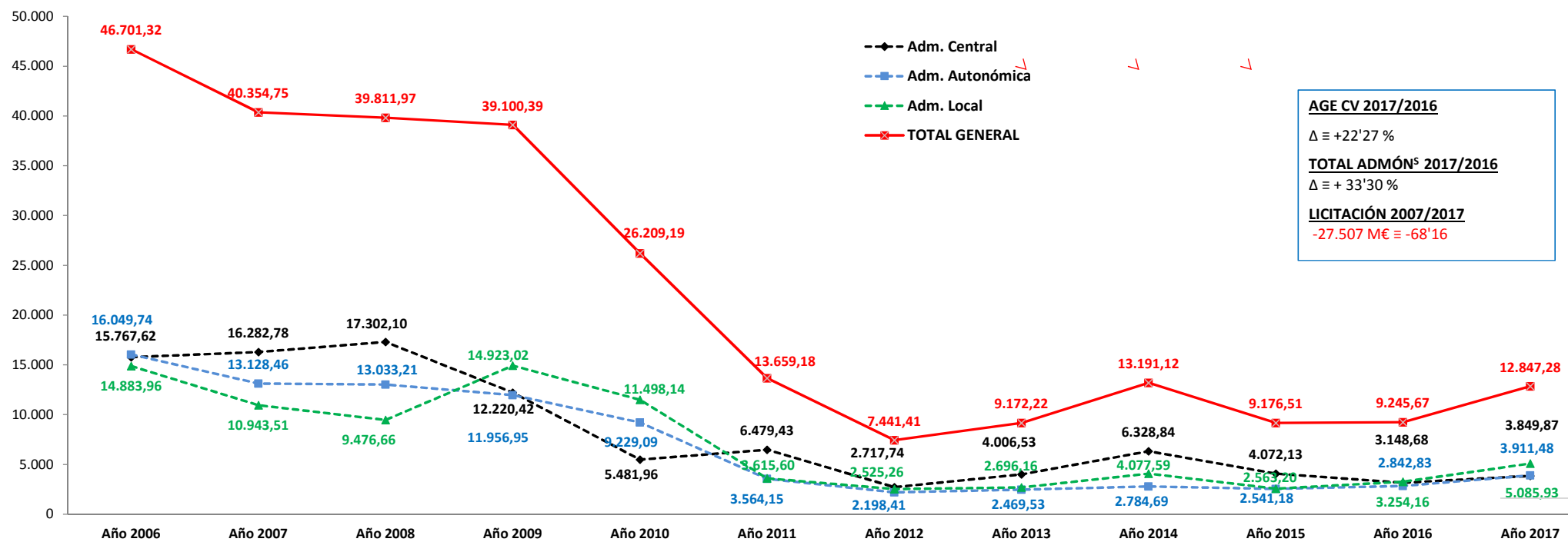


EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Años 2006 → 2017

Datos en M€

ADIMINISTRACIONES	Año 2006	Año 2007	Año 2008	Año 2009	Año 2010	Año 2011	Año 2012	Año 2013	Año 2014	Año 2015	Año 2016	Año 2017
Adm. Central	15.767,62	16.282,78	17.302,10	12.220,42	5.481,96	6.479,43	2.717,74	4.006,53	6.328,84	4.072,13	3.148,68	3.849,87
Adm. Autonómica	16.049,74	13.128,46	13.033,21	11.956,95	9.229,09	3.564,15	2.198,41	2.469,53	2.784,69	2.541,18	2.842,83	3.911,48
Adm. Local	14.883,96	10.943,51	9.476,66	14.923,02	11.498,14	3.615,60	2.525,26	2.696,16	4.077,59	2.563,20	3.254,16	5.085,93
TOTAL GENERAL	46.701,32	40.354,75	39.811,97	39.100,39	26.209,19	13.659,18	7.441,41	9.172,22	13.191,12	9.176,51	9.245,67	12.847,28

Datos en M€



DOCUMENTO ANEXO Nº 5

ANÁLISIS DE LAS OBRAS FERROVIARIAS Y VIARIAS
PREVISITAS EN LOS PGE-2018 EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

FERROCARRILES

Si analizamos la inversión ferroviaria, prevista en los Presupuestos 2018 para la Comunidad Valenciana, en conjunto suman 380'8 M€, que suponen un incremento del 50'9 % sobre los previstos para el 2017 (252'31 M€), cifra que como hemos mostrado en los documentos de Liquidación de PGE-2017 no se gastó. Presentamos el siguiente desglose:

- **CORREDOR MEDITERRÁNEO** **331'6 M€**

➡ **a) Ancho UIC en el subtramo Valencia – Castellón**

a-1) Instalación del tercer hilo (lado mar) entre **Sagunto- Valencia**, que comenzó en mayo 2018, y que, incluido en el periodo de pruebas por la Agencia de Seguridad Ferroviaria, nos llevará a Bueno/ febrero 2019.

a-2) Instalación del tercer hilo (lado tierra) en el subtramo Sagunto – Castellón. No comenzará, se prevé hasta septiembre-octubre 2018, a fin de no colapsar el tráfico de cercanías y media distancia entre Valencia-Castellón. Dependiendo del Expediente de Contratación muy poco se ejecutará en el 2018. La valoración será:

Ejecución Obra i/IVA	23'4 M€
Suministros de material por parte de ADIF (carril, traviesas polivalentes, balasto, etc.)	30'0 M€
<u>SUMA</u>	<u>53'40 M€</u>

➡ **b) Implantación de ancho UIC entre Castellón -Vandellós en una sola vía.**

b-1) Subtramo Vandellós- Vinaroz (67 Kms) cambio de ancho UIC	71'2 M€
Ejecución Obra i/IVA	37'3 M€
Suministros de material por parte de ADIF (carril, balasto, traviesas UIC)	33'4 M€
Servicio y prestaciones ADIF	0'5
<u>SUMA</u>	<u>71'2 M€</u>

b-2) Subtramo Vinaroz-Castellón (80 kms)

Ejecución Obra i/IVA	37'2 M€
Suministros de material por parte de ADIF (carril, balasto, traviesas UIC)	33'4 M€
Servicio y prestaciones ADIF	1'10
<u>SUMA</u>	<u>72'8 M€</u>

Para ambas actuaciones a)+ b) se dotan los PGE-2018, a invertir en este año un total de 88'9 M€.

Decimos, si las actuaciones en el a-1) Valencia-Sagunto (UIC-2ª vía, lado mar) apenas certificarán 30 M€ en el 2018, y los subtramos a-2) Sagunto-Valencia y todo el tramo b) Castellón-Vandellós, todavía, ni siquiera se han licitado y estamos ya a finales de julio (siendo inhábil agosto) **¿Cómo vamos a gastar – invertir los 58'9 M€ restantes?**

**ESTAMOS ANTE UNA IMPOSIBILIDAD MATERIAL
¿Porqué se presupuestan, inversiones irrealizables?**

→ **c) La Encina- Játiva-Silla**, en esta línea se presupuestan (invertir en 2018) **137'7 M€**, tanto para finalizar el Nudo de la Encina- La Teja, como para implantar el ancho ibérico (y hacer el cambio de tráfico) entre Mogente- Alcudia de Crespins.

c-1) El Proyecto constructivo y de ejecución de las obras de montaje y electrificación del tramo: Nudo de La Teja- Mogente- Alcudia de Crespins, valorada en 19'937 M€ (licitada abril 2018 y adjudicada en julio 2018) tiene un plazo de ejecución de 17 meses... Previsita su finalización no antes de enero -2020. Todo ello pendiente de su validación por la Agencia de Seguridad ferroviaria.

NUEVAMENTE ESTAMOS ANTE UNA IMPOSIBILIDAD MATERIAL QUE EN 2018 CON UNA OBRA EN MARCHA AVE EN NUDDO DE LA ENCINA, Y OTRA OBRA DE 18'937 M€, TODAVIA CON ADJUDICACIÓN PROVISIONAL, NO COMENZADA, SE PRESUPUESTEN INVERSIONES IRREALIZABLES POR IMPORTE DE 137'7 M€.

→ **d) Línea AVE Monforte del Cid- límite provincia de Murcia**

Para esta línea Ave se presupuestan en los PGE-2018 un montante de 63'5 M€ en la Comunidad Valenciana, ya que en la provincia de Murcia se presupuestan otros 42'3 M€ (l.p. Murcia se presupuestan en los PGE-2018 un montante de **63'5 M€** en la Comunidad Valenciana, ya que en la provincia de Murcia se presupuestan otros 42'3 M€ (l.p. Murcia- Murcia ciudad)

Este tramo Monforte del Cid- Orihuela – LP Murcia, en la parte de la Comunidad Valenciana están finalizadas las obras de Infra y Superestructura. De hecho, el pasado **2 de febrero 2018** el entonces Ministro Íñigo de la Serna, coincidiendo en su visita a Alicante, para conmemorar el **50º Aniversario del Aeropuerto de Alicante-Elche**, anunciar la publicación en el BOE (3 de febrero) el Estudio de viabilidad de la mejora de la A-7 entre Crevillente. Orihuela- Alhama de Murcia (tres carriles) y nueva Carretera del Arco Norte de Murcia (72'8 Kms) y **una inversión de 580 M€ por el Plan Extraordinario de Infraestructuras PIC- de Concesión por Disponibilidad**...recorrió en el Tren de Pruebas, la línea Monforte – LP Murcia, desde Elche hasta Orihuela... Luego este tramo de Monforte del Cid – LP Alicante/Murcia está finalizado y ya electrificado... y está en pruebas y “no operativo” porque no puede llegar a la Estación de Murcia (todavía sin finalizar) ... En resumen:

¿Por qué se presupuestan 63'5 M€ en un tramo de Línea AVE, Monforte del Cid- LP Alicante/Murcia, si la obra ya está finalizada? ¿Quizás queden algunas liquidaciones de obra (administrativamente sin abonar) ?En cualquier caso, no es un importe o inversión de obra a ejecutar en el 2018, VEMOS PUES UNA FALTA DE RIGOR!!!

Consideraciones semejantes hacemos para el Ferrocarril ancho Ibérico con tercer hilo UIC de acceso a la Dársena del Puerto de Sagunto ADIF/ Fondos Accesos Portuarios A.P. Valencia Port.

PLAN DE CERCANÍAS- NÚCLEOS DE CERCANÍAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA
(años 2017 → 2025)

El pasado 18 diciembre de 2017, el entonces Ministro de Fomento, **Íñigo de la Serna Hernáiz** presentó en Valencia, ante el Presidente de la Generalitat Ximo Puig, la Sociedad Civil y representantes Empresariales el **(Plan Actuación Núcleos de Cercanías de la Comunidad Valenciana)** por importe de unos **1.082 M€.** (*) y un horizonte temporal de ejecución (2017-2025)

Este Plan anula evidentemente al **Convenio de Abril 2010 del Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías, (2010-2020)** firmado entre el Ministro de Fomento José Blanco Y el Presidente de la G. V. Francisco Camps por importe de **3.400 M€...**y que “ha pasado a mejor vida, sin pena ni gloria”, y que tras 7 años de vigencia llevaba invertido tan solo 27'824 M€... Y también deja sin efecto el **Protocolo firmado en octubre 2011** entre Isabel Bonig (Consellera de Infraestructuras G.V), el Ministro José Blanco, Y el entonces el Presidente de Adif, Antonio Gonzalez Marín y el Presidente de Renfe, Teófilo Serrano, para desarrollar el **Tren de la Costa por un importe (4 fases) de unos 960 M€.**

Todas estas **“Cartas a los Reyes Magos”** pasadas casi dos legislaturas... se han convertido en **“camiones cargados de carbón”** ... fruto de la crisis económica – Y consiguiente restricción presupuestaria que, no obstante, no ha afectado por igual a todas las CC. AA -Y además porque hemos sido una Comunidad Autónoma la valenciana “non grata” y/o “ignorada, por sumisa” para los Gobiernos Centrales tanto del PSOE como para el PP.

Dios quiera que este nuevo, **Plan de Cercanías iSE CUMPLAI**, para ello se debe reflejar, ya, por parte de la **Administración Central (AGE), en los PGE-2018 y su programación (en los 2 años posteriores) 2019 y 2020...** Solo así será creíble.

(*) _____

Núcleo de Cercanías de Valencia-Castelló (en vías de Mejora)	959 M€ inversión	<table border="0"> <tr> <td>459'37 M€</td> <td>Renovación y Modernización Infraestructura existente</td> </tr> <tr> <td>351'23 M€</td> <td>Ampliación Capacidad</td> </tr> <tr> <td>126'58 M€</td> <td>Extensión de la Red y Nuevas Estaciones</td> </tr> <tr> <td>21'78 M€</td> <td>Otras Actuaciones.</td> </tr> </table>	459'37 M€	Renovación y Modernización Infraestructura existente	351'23 M€	Ampliación Capacidad	126'58 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones	21'78 M€	Otras Actuaciones.
459'37 M€	Renovación y Modernización Infraestructura existente									
351'23 M€	Ampliación Capacidad									
126'58 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones									
21'78 M€	Otras Actuaciones.									
Núcleo de Cercanías de Alicante (en vías de Mejora)	122'86 M€ de inversión	<table border="0"> <tr> <td>3'86 M€</td> <td>Extensión de la Red y Nuevas Estaciones</td> </tr> <tr> <td>119'00 M€</td> <td>Otras Actuaciones</td> </tr> </table>	3'86 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones	119'00 M€	Otras Actuaciones				
3'86 M€	Extensión de la Red y Nuevas Estaciones									
119'00 M€	Otras Actuaciones									

Suma Núcleos Cercanías Comunidad Valenciana 1.082 M€

De todo ello (obras y suministros incluidos) en el Plan de Cercanías se ha licitado para iniciar en el 2018:

- a) **Redacción del Proyecto y Ejecución obra: Instalación de bloqueo por liberalización autonómica en vía única del tramo Buñol- Utiel (línea Aranjuez- Valencia Font de Sant Lluís) ó LÍNEA C3 Rodalies.**
- Importe i/IVA **7'376 M€**
- Adjudicación 23 de marzo 2018
- Plazo ejecución 10 meses

- b) **Renovación de Infraestructuras y Electrificación de la Línea Madrid-La Encina-Albacete- Valencia Fte. de San Luis ó LÍNEA C2 Rodalies.**

- Suministro traviesas	(21-11-2017)	11'094 M€
- Suministro Carril	(29-11-2017)	8'463 M€
- Suministro Aparato Vía	(29-11-2017)	7'446 M€
- Suministro Balasto (29-11-2017)		7'530 M€
	SUMAN	34'533 M€

Renovación Infraestructuras y Electrificación de la Línea (pp.kk. 68'295 al 101'228)

- Fecha licitación	BOE 6 de Julio 2018
- Fecha presentación ofertas	5 septiembre 2018
- Plazo de ejecución	25 meses
- Importe de ejecución i/IVA	48'459 M€
- Importe estimado del contrato	59'586 M€

- c) **En los PGE-2018 para el Núcleo de Cercanías Valencia y Murcia Alicante se prevén invertir 50 M€ para mejorar infraestructuras, accesibilidad estaciones y actuaciones en material rodante, etc.**
- Plan Cercanías 19'8 M€
 - Mejora línea Sagunto-Teruel-Zaragoza 101 M€
 - Estudios duplicación vía Cullera-Gandía (1ª fase tren de la Costa) 0'2 M€
 - Estudios informativos tramo Gandía- Oliva – Denia
 - Estudio viabilidad conexión ff.cc Torrevieja
 - Estudio Informativo Variante de Torrellano (Conexión Aeropuerto /Cercanías Alicante-Elche)

Plan de Cercanías 2017-2025 en la Comunitat Valenciana

FINANCIADO ÍNTEGRAMENTE POR EL MINISTERIO DE FOMENTO

Cercanías Valencia / Castelló

C1 Valencia Nord - Gandia

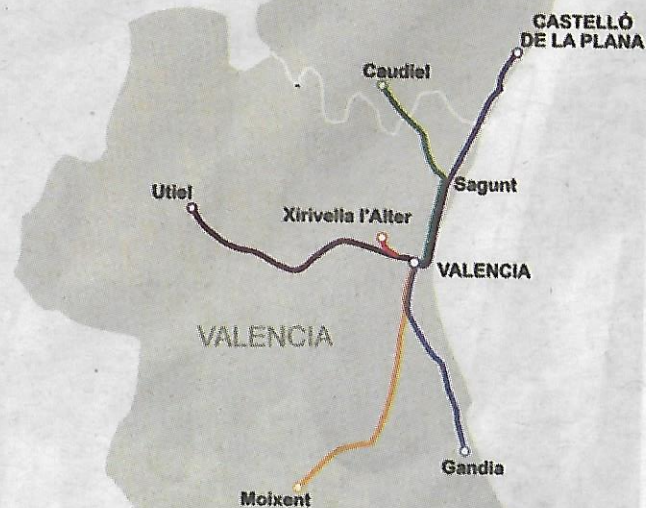
C2 Valencia Nord - Xàtiva - Moixent

C3 Valencia Nord - Buñol - Utiel

C4 Valencia Sant Isidre - Xirivella l'Alter

C5 Valencia Nord - Caudiel

C6 Valencia Nord - Castelló de la Plana



C1 351,73

ACTUACIONES LÍNEA C1 VALÈNCIA-GANDIA-OLIVA

DUPLICACIÓN Y RENOV. VÍA CULLERA - GANDIA SUP 2 PN
139,2 MILL. €

RENOVACIÓN VÍA EXISTENTE SILLA - CULLERA
54,45 MILL. €

PROLONGACIÓN DE LA C1 ENTRE GANDIA Y OLIVA
120,58 MILL. €

SUPRESIÓN 12 PASOS A NIVEL
21,78 MILL. €

INSTALACIÓN BAB (bloqueo automático banalizado) SILLA - CULLERA
9,63 MILL. €

SUSTITUCIÓN ENCLAVAMIENTOS ELÉCTRICOS CULLERA - GANDIA
6,05 MILL. €

C3 320,68

ACTUACIONES LÍNEA C3 VLC-BUÑOL-UTIEL

DUPLICACIÓN Y RENOVACIÓN VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL
210,5 MILL. €

ELECTRIFIC. VLC - S. ISIDRO-ALDIA-BUÑOL
36,3 MILL. €

RENOVACIÓN DE VÍA Y ELECTRIFIC. BUÑOL-UTIEL
58,11 MILL. €

ADAPTACIÓN ANDENES PARA TRENES DE 200 M.
1,45 MILL. €

PASOS A NIVEL EN 6 ESTACIONES
5,08 MILL. €

BLOQUEO DE LIBERACIÓN AUTOMÁTICA (BLAU) BUÑOL-UTIEL
9,2 MILL. €

C2 142,45

ACTUACIONES LÍNEA C2 VLC-XÀTIVA-MOIXENT

NUEVAS INFRAESTR. L'ALCÚDIA-MOIXENT
24,92 MILL. €

RENOVAC. INST. SEGURIDAD P. LLARGA-SILLA
5 MILL. €

RENOV. VÍA Y CATENARIA XÀTIVA-L'ALCÚDIA
20,57 MILL. €

PASOS A DISTINTO NIVEL EN 4 ESTACIONES
3,63 MILL. €

RENOV. VÍA Y CATENARIA P. LLARGA-SILLA
84,7 MILL. €

SUPRESIÓN LIMITACIONES TEMPORALES VELOCIDAD
3,63 MILL. €

C5 84,24

ACTUACIONES LÍNEA C5 VLC-SAGUNT-CAUDIEL

RENOVACIÓN DEL TRAMO SAGUNT-CAUDIEL
31 MILL. €

ELECTRIFICACIÓN SUBESTACIONES SAGUNT CAUDIEL
53,24 MILL. €

C6 3,34

ACTUACIONES LÍNEA C6 VALÈNCIA-CASTELLÓ

SUSTITUCIÓN DE DESVÍOS VALÈNCIA NORD
3,16 MILL. €

MODIFICACIÓN ENCLAVAMIENTO VALÈNCIA NORD
0,18 MILL. €

OTRAS ACTUACIONES

CANAL DE ACCESO VALÈNCIA
339 MILL.

ESTACIÓN CENTRAL VALÈNCIA
1.041 MILL.

TÚNEL PASANTE VALÈNCIA
848 MILL.

NUEVA PLATAFORMA UIC VALÈNCIA-CASTELLÓ
1.170 MILL.

MEJORA ESTACIONES VLC-NORD, CABANYAL Y NUEVA ALBAL
17,8 MILL.

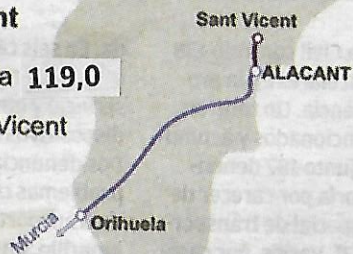
RENOVACIÓN VÍAS XÀTIVA-ALCOI
12 MILL.

RENOVACIÓN INSTALAC. SEGURIDAD XÀTIVA-ALCOI
10 MILL.

Cercanías Alacant

C1 Alacant - Murcia 119,0

C3 Alacant - Sant Vicent



DOCUMENTO ANEXO Nº 6

- **OBRAS PENDIENTES PRIORITARIAS (FERROVIARIAS)**



a) **OBRAS FERROVIARIAS DE INTEGRACIÓN URBANA**

Dentro de las Actuaciones ferroviarias de integración urbana y en el seno de la Sociedad creada al efecto: Valencia Parque Central Alta Velocidad 2003, quedan por acometer una serie de actuaciones.

a-1) Canal de Acceso (3ª fase) (a sufragar al 50% ADIF/ Mº FOMENTO Y 50 % AYTO de VALENCIA)

340 M€

la finalización del Canal de Acceso es fundamental y prioritario para la llegada del ff.cc (Alta Velocidad, Cercanías, y Larga distancia a la Estación Norte de Valencia – igualmente prevista soterrada – Entendemos que se debería licitar e incluir YA, en los PGE-2019. El proyecto de trazado y ejecución está ya redactado por INECO... **¡Ojo está previsto su ejecución, no solo por su complejidad sino por sus interferencias en el tráfico ferroviario en no menos de 7 años, luego hay que iniciarlo ya!**

Su ejecución permitirá liberar los terrenos, para el trazado del Bulevar- Avenida García Lorca, y así acabar con el “cinturón de hierro” y conectar los Barrios de la Cruz Cubierta La Raiosa, San Marcelino y Camí Real, al Oeste, con Malilla, Fuente de San Luis, en Corts, Ruzafa y En Corts.

Acometer la segunda fase del Parque Central y desmontar y retirar el antiestético y desvertebrador Paso superior para vehículos – no peatonal – de César Giorgeta.

a-2) Eje Pasante y estaciones intermodales G.V. Marqués del Túria – Avenida de Aragón y Universidad Politécnica (UPV) 850 M€

- En septiembre 2017 se Concursó la Redacción del Estudio Informativo del nuevo Eje Pasante por un importe de 551.481 €
- En marzo 2018 se adjudicó el Estudio Informativo del Eje Pasante de la RAFV (9 kms) hasta los tt.mm de Alboraya y Meliana (AV y Cercanías) y un plazo de ejecución (del Estudio y DIA) de 24 meses.

a-3) Estación Central Subterránea Proyecto Cesar Portela – Antonio Barrionuevo – Julia Molina 1.041 M€.

Desde hace ya 3 años, se encargó a los arquitectos ganadores del Concurso y a Sener, una reconsideración de costes y alternativas y fases de actuación...¡Suponemos que dichos estudios estarán ya en poder de ADIF y la Sociedad Parque Central...¡Hasta habría que activar su lanzamiento y Concurso de ejecución, juntamente con el Canal de Acceso.

a-4) Prolongación del Soterramiento ferroviario del Túnel del Cabañal 75 M€

Haciendo historia, hace aproximadamente más de 26 años en que se inauguró (el 14 de abril de 1992), la primera línea de AVE en España entre Madrid → Sevilla, coincidiendo con la apertura de la Exposición Universal de Sevilla. Esta línea ferroviaria de 470 Kms, junto a la intervención urbanística que requirió su acceso a la ciudad de Sevilla, supuso una inversión de 450.000 millones de pesetas (equivalentes en 1.992 a 2.700 M€). Fue el ofrecimiento que el Presidente **Felipe Gonzalez**, hizo a su querida patria chica. Era entonces el Ministro de Obras Públicas, Transporte y Medio Ambiente el hoy Ministro de Asuntos Exteriores, **Josep Borrell**, y el coste de las obras corrieron a cargo, íntegramente de la Administración Central (AGE).

Soterramiento del ff.cc. en el Cabanyal... y su contraste con la inversión del AVE a Sevilla

La casualidad y la historia hacen extraños compañeros de viaje... y comparaciones a la vista de la historia son odiosas.

Justamente el año anterior, el 14 de abril de 1991, se inauguraba en Valencia el **soterramiento o Túnel del Cabañal** (cuyo nombre oficial del Proyecto para el Ministerio era: *Soterramiento del ferrocarril a Tarragona a su paso por las barriadas marítimas Grao, Cabanyal, Canyaverl, de la Ciudad de Valencia*).

Intervención ferroviaria de 4 kms de longitud, incluidas las rampas de acceso boca norte, en los tt.mm de Alboraiá / Valencia, los 2'65 kms de túnel bajo la actual avenida Serrería y la rampa sur de salida, que finalizaba ya en superficie antes del cruce con el cauce del viejo río Túria.

La obra del Cabañal fue inaugurada igualmente por el Ministro **Josep Borrell**, en presencia de la **Presidenta de Renfe Mercé Sala**, el Presidente Joan Lerma y la alcaldesa Clementina Rodenas, todo ello tras 5 años de obras y vicisitudes varias.

Modificaciones novedosas y pioneras técnicas constructivas aplicadas, ante los problemas hidrogeológicos surgidos y no previstos en el Proyecto del Ministerio, llevaron a paralizar la obra durante unos dos años (**nov 1986 a diciembre 1988**)

¡Supusieron finalmente una inversión de 9.500 millones de pesetas de 1991! (equivalentes al día de hoy a **57 M€**) incluyendo la infraestructura y tratamiento del suelo, la superestructura en doble vía, catenaria, electrificación, señalización, Estación del Cabanyal etc. y el gran nuevo Colector de aguas residuales de la calle Ibiza que pagó al 50% Ayto de Valencia y el Ministerio.

Pues bien, este soterramiento ferroviario fue pagado por las cuatro Administraciones afectadas, a razón de 1.500 millones de pts (9 M€) por cada una de las Administraciones implicadas. Renfe, Generalitat Valenciana y Ayuntamiento de Valencia, y los restantes 5.000 millones de pts. (30 M€) fueron abonados por el MOPTMA (Administración Central del Estado – AGE).

Con todo, lo más lacerante de esta actuación, surgió tras la aprobación del Modificado de la obra, y el consecuente encarecimiento del coste de la misma (debido a un error manifiesto, y falta de previsión, en la redacción del Proyecto Licitado por el Ministerio), ante lo cual, alegando falta de dinero, el Soterramiento o Túnel previsto se redujo en su alcance y longitud inicial, no pudiendo prolongarse el túnel más allá del viejo Cauce del viejo Turia. De ahí que el Ministerio de “motu

proprio”, dejara en la rampa sur de salida, y sobre el cajero y muro – pantalla derecha, “un telescopio o pantalón “para dejar para más adelante- cuando el Ministerio pudiera... prolongar el túnel, más allá del Cauce del Viejo Turia, y con este pantalón previsto no tener la necesidad de interrumpir el tráfico ferroviario” cuando se prolongase el túnel.

¡Al año siguiente (1.992) (mira por donde) sí que hubo ya dinero en el Ministerio para “integrar el AVE en la ciudad de Sevilla y asumir el 100 % del coste”.

Tuvieron que pasar otros 25 años para que, en el 2015, el Ministerio (MOPTMA – hoy de Fomento) – **encargara a la Ingeniería LKS.NES (grupo Mondragón)**- el estudio sobre la viabilidad técnica y alternativas económicas para proseguir y dar por finalizado el soterramiento iniciado en 1986.

Se presentaron la **alternativa (2)** de soterramiento hasta el boulevard de Las Moreras que se valora en unos **75 M€**, también se ha estudiado una **alternativa (3)** de soterramiento más larga y costosa, que llega hasta la CV-500 (Pista del Saler) y supone **126 M€**, y finalmente una **alternativa (1)** sin túnel, mediante una conexión con la fachada marítima mediante pasarelas sobre las vías actuales que costaría **9 M€** y que el Ayuntamiento rechaza de plano.

Evidentemente, si en las obras ferroviarias, ahora es norma del Gobierno Central. Sí tienen un carácter urbanístico el que colaboren los Municipios... Urge firmar ya y desatascar, tras más de 32 años de iniciado el cinturón de hierro que separaba Valencia Ciudad – de sus barrios Marítimos Cabanyal – Canyamelar – Grao y Nazaret, el iniciar la prolongación del túnel del Cabanyal – Nazaret – Moreras y asumir al 50 % ADIF / MINISTERIO DE FOMENTO-RENFE Y 50% AYTO DE VALENCIA / URBANIZADORES PAYS MORERAS esta infraestructura, integrando Nazaret definitivamente a Valencia,... máxime cuando la Generalitat Valenciana a través de su entonces Consellería d’ Infraestructures i Transports (año 2006) construyó la línea T2 del metro tranvía, tramo Hermanos Maristas-Nazaret (iniciada el 26 de diciembre de 2006 y finalizada el 30 de diciembre de 2010) por importe final de 23’334 M€... hoy sin finalizar (a falta de Catenaria – Electrificación)... y con el barrio Nazaret incomunicado por transporte metro-tranvía...y sí constreñido por un cinturón ferroviario de Renfe que aparte de viajeros sufre el constante ir y venir de trenes de Mercancías.

SEÑOR DELEGADO DEL GOBIERNO NOS PERMITIMOS SOLICITARLE QUE INCIDA ANTE EL GOBIERNO DE LA NACIÓN Y EL MINISTRO DE FOMENTO, EN ACTIVAR ESTAS INVERSIONES Y CONVENIOS FUNDAMENTALES PARA EL DESARROLLO DE MOVILIDAD URBANA DE VALENCIA.

DOCUMENTO ANEXO Nº 7

OBRAS DE ACCESIBILIDAD PORTUARIA

ACCESIBILIDAD PORTUARIA TERRESTRE PUERTO DE CASTELLON

- a) Redacción del Proyecto constructivo del acceso ferroviario Sur** **1.M€**
(ancho ibérico + tercer carril ancho UIC)
- El proyecto básico y sus alternativas fue encargado por Encomienda de servicio en Diciembre 2014 a INECO. En noviembre 2016 ya se disponía de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) favorable. Estaba previsto que en febrero 2018 (¿) ya dispondríamos del Proyecto constructivo que consta de una Vía única en ancho mixto (ibérico y UIC, tercer hilo).
- b) Nuevo Acceso ferroviario a la Dársena Sur (obra)** **81'00 M€**
- En este momento está pendiente de firma, un Convenio entre ADIF; D.G Ferrocarriles y PORT CASTELLO (al 50% Mº de Fomento y APCS), para poder así acceder a los FFATP (Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria) y al crédito puente BEI
- Igualmente se está gestionando acceder al mecanismo de ayuda de la U.E “Conecta Europa” y así conseguir hasta un 20% de costes subvencionables al tratarse de una plataforma logística portuaria.
- Es importante poder materializarlo el Convenio todavía , en el primer semestre 2018 e iniciar la licitación.
- c) Estación Intermodal y Conexión con el Puerto de Castellón** **20.M €**
- Estación ubicada en el polígono Petro - químico del SERRALLO. Al igual que se está gestionando en Valencia, y por Valencia Port, se deberá gestionar/financiar a través del Fondo de Accesibilidad Marítimo/terrestre, y Convenio entre Generalitat Valenciana & Mº de FOMENTO.
 - Es momento de ir estructurando los términos, alcance gestión de expropiación de terrenos y hoja de ruta de esta Zona Logística.
- d) Acceso Viario definitivo a la Dársena Sur desde la CV-22 – AP-Castellón** **12.M €**
- Según el anuncio del Ministro de Fomento, Íñigo de la Serna el pasado 20 de noviembre en la Jornada celebrada en Castellón (Recinto Portuario), esta obra será a cargo 100% del Ministerio.
- Este viario, con terrenos reservados en el Polígono Industrial Petro-químico del Serrallo, depende de la Demarcación de Carreteras del Estado y su proyecto Básico para someterlo al DIA debería estar finalizado en junio 2018.

ACCESIBILIDAD TERRESTRE. - AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA.

- a) Acceso ferroviario ancho UIC al Puerto de Valencia (Dársena Grao- Valencia)**
- Actualmente la conexión ferroviaria entre la Estación Fuente de San Luis, y el Puerto de Valencia, está en servicio (desde hace decenas de años) en doble vía. ancho ibérico

Queda pendiente por parte de ADIF el implantar el ancho UIC (tercer hilo) en ambas vías. Y hasta el mismo límite exterior (vallado) del recinto portuario.

- Las actuaciones ferroviarias en ancho mixto, dentro del recinto portuario y las distintas terminales de la Dársena, están ya en ejecución y perfectamente planificadas por Valencia Port.

b) Nuevo acceso ferroviario a la Dársena del Puerto de Sagunto.

22.500.M €

- La dársena de Sagunto no cuenta actualmente como muy bien conoces Ministro, con acceso ffcc público en sus instalaciones, tan sólo existe una conexión ferroviaria entre el muelle Sur del Puerto y la factoría Arcelor Mittal. Tanto el Puerto de Sagunto como su ampliación prevista (tercera dársena sur, que cuenta con DIA favorable por MAGRAMA, (BOE 07/06/2013), como el Área industrial y logística adyacente, necesitan Conexión ferroviaria a la Red de interés general del Eje Mediterráneo.
- El acceso ferroviario finalmente elegido, entre varias alternativas estudiadas, por la D.G. Ferrocarriles del Ministerio de Fomento, comienza con la conexión a la línea Valencia-Castellón, discurre desde Oeste a Este en paralelo y al sur de la franja de infraestructuras prevista en el planeamiento, hasta girar hacia el Sureste, al norte de Parc Sagunt I y gira de nuevo hacia el Oeste por el pasillo existente entre la Central eléctrica de ciclo combinado Unión Fenosa, y la zona húmeda de la Marjal de Moro, hasta llevar al Puerto (**Alternativa S-1** de plano adjunto.)
- La declaración de impacto ambiental (DIA) fue declarada favorable por resolución del 30 de diciembre 2013 por la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, publicada en el BOE (20/02/2014) nos hizo albergar esperanzas para iniciar las obras en 2015. La Crisis económicas, las trabas administrativas/financieras lo ha ido retrasando.

Finalmente, en el 2º Semestre 2017 fue firmado el Convenio entre Adif y Valencia Port, aunque la obra la ejecute ADIF, su financiación correrá a cargo del Puerto Valencia a través del FFATP (Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria) y Fondos Feder.

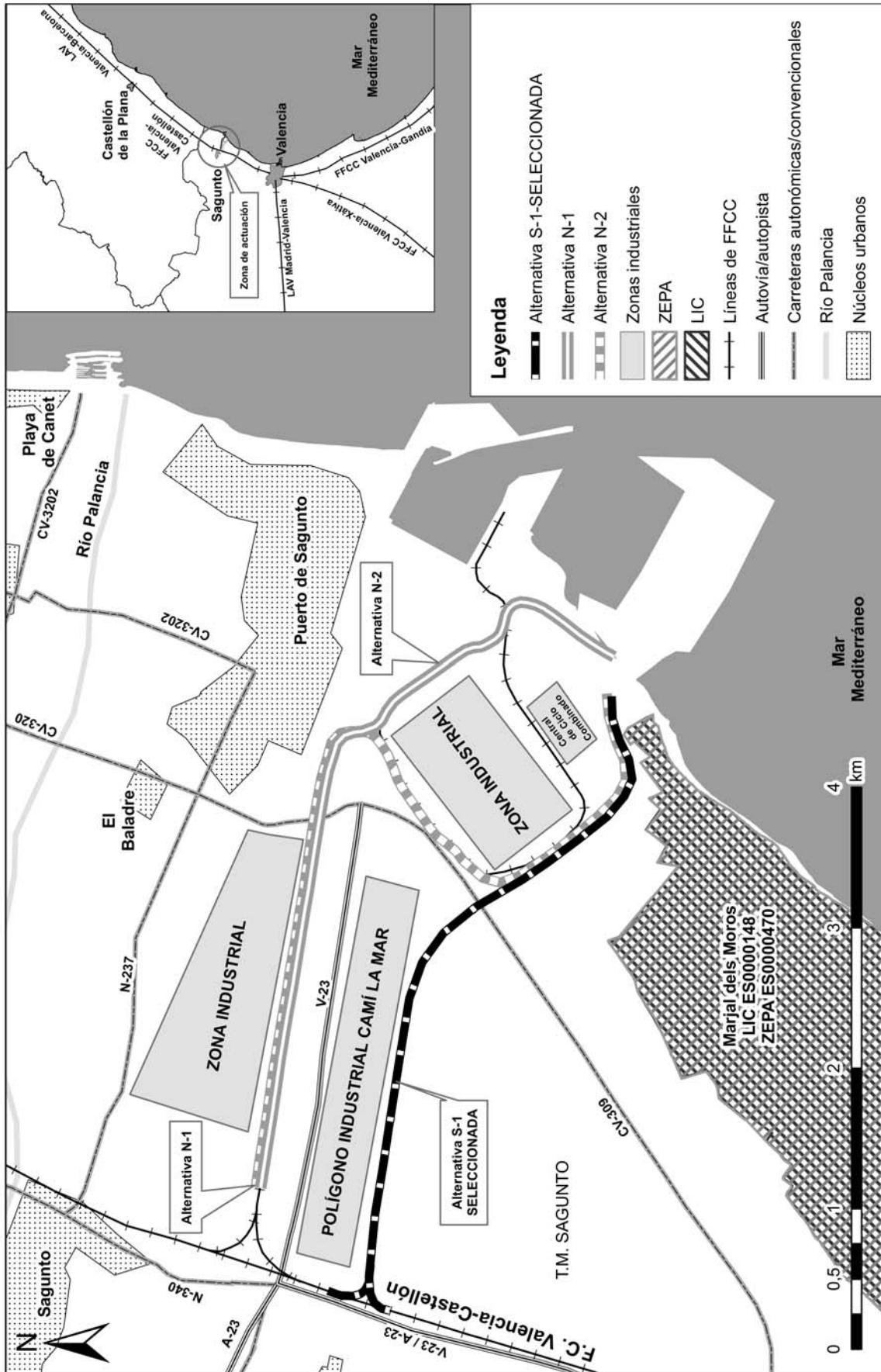
- La alternativa se proyecta en vía única electrificada, ancho mixto, ibérico y ancho UIC “tercer hilo”. Consta de 4’633 Kms en eje principal y otros 0’485 Kms para cada uno de los 2 ramales de acceso y entronque con el Eje Mediterráneo.

El Presupuesto que ascenderá a unos 22’5M€ procederan de la Autoridad Portuaria (FFATP), de los cuales a través de fondos FEDER y el mecanismo “Conectar Europa” podemos conseguir hasta un 20 % de los Costes.

- A pesar de tener un DIA favorable, Convenio entre FOMENTO & A.P. VALENCIA ya firmado, ha surgido un contratiempo que como venimos desafortunadamente sufriendo, ADIF ha solicitado de la Consellera de Educación y Cultura de la Generalitat Valenciana permisos para iniciar unas prospecciones ó excavaciones arqueológicas en una pequeñísima zona LIC (ES0000148 Marjal dels Moros) lindante con el ff.cc.

Pues bien, llevamos (lleva ADIF) 10 meses a la espera de autorización de la Generalitat Valenciana y su correspondiente Consellera, para poder iniciar la prospección arqueológica... (y con esa vigilancia y control arqueológico) e iniciar el proceso de licitación de la obra. URGE que el Ministerio de Fomento comine a la G. Valenciana “a desbloquear” esta inversión.

ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO DE SAGUNTO



Leyenda

- Alternativa S-1-SELECCIONADA
- Alternativa N-1
- Alternativa N-2
- Zonas industriales
- ZEPA
- LIC
- Líneas de FFCC
- Autovía/autopista
- Carreteras autonómicas/conventionales
- Río Palancia
- Núcleos urbanos

DOCUMENTO ANEXO Nº 8



OBRAS INFRAESTRUCTURAS VIARIAS (CARRETERAS)

→ **A) FINANCIACIÓN PRESUPUESTARIA PGE -2018**

a-1) Carreteras en Ejecución

- **Autovía A-38 Variante de Sueca – Cullera-Favara (Valencia) – Convertir la N-332 en Autovía.**

Según los PGE-2018, figura una anualidad para este año 4'497 M€, cuando en realidad la anualidad prevista por la D.G. Carreteras y la Demarcación del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana es de **20'500 M€/2018**

- **A-33 tramo A-3/A-35, Variante de Fuente La Higuera (Valencia)**

Según los PGE-2018, figura una anualidad para este año de 19'219 M€, cuando en realidad la anualidad prevista por la Dirección General de Carreteras y Demarcación del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana es de **26'500 M€ / 2018**

- **Acceso Sur al Puerto de Gandía (Valencia) N-332 (PK – 220'80)**

Tras varias paralizaciones, por cambios de anualidad y por modificados de obra, está prevista su finalización para el primer semestre 2019. La anualidad prevista s/ PGE-2018 para este ejercicio es de **5'116 M€ /2018**

- **N-332 Variante de Benissa -4 Kms- (Alicante)**

Tiene una anualidad prevista PGE-2018 de **3'075 M€**

- **N-232 – Acondicionamiento desde el Barranco de la Bota – Puerto Querol – Masia de la Torreta (12'80 km) (Castellón).**

Tiene previsto en los PGE-2018 una anualidad de **7'011 M€**

→ **b-1) Carreteras previstas su inicio en 2018 y cuya Acta de Comprobación de Replanteo (Julio 2018) ha sido negativa por falta de Expropiaciones.**

- **V-21 Ampliación a un Tercer Carril entre Barranco Carraixet – Valencia-UPV (4 kms)**

Aunque la obra se licitó en agosto-2017 y el Contrato se adjudicó en marzo 2018, la ausencia de la “disponibilidad de los terrenos” según obliga el artículo 236 de la Ley de Contratos del Sector Público, ha obligado a acometer la Ley de Expropiación Forzosa.

La obra está paralizando su inicio, a pesar de disponer en los PGE-2018 de una anualidad de **3' M€/2018.**

- **N-338 Acceso al Aeropuerto de Alicante, Duplicación del tramo N-332/A-70 y Biela de Conexión (4'75 Kms).**

Idéntica situación de Acta Negativa de Comprobación de Replanteo por falta de disponibilidad de los terrenos (tras 11 meses de iniciado el expediente de Contratación.

La obra está actualmente paralizado su inicio. Dispone s/ PGE-2018 de una anualidad de **4 M€/2018**

→ **c-1) Carreteras todavía no licitadas en 2018, si bien s/ PGE-2018 tienen que iniciarse y disponen de anualidad en 2018.**

• **N-220 Acceso Aeropuerto de Valencia Ampliación tramo Enlace Aeropuerto – Enlace V-30.**

Importe	76'564 M€
Anualidad prevista para 2018	3' M€

• **N-232 Ampliación desde Masía de la Torreta hasta Morella-Sur (Castellón) de 7'5 Kms.**

Importe	21' M€
Anualidad prevista para 2018	2'5 M€

• **N-340 Tramo de 2'5 Kms de cierre de la Circunvalación de Elche (Alicante)**

El Ministerio de Fomento (BOE-10 de abril 2018) aprobó el Expediente de Proyecto de Trazado entre el Camino de Las Casas del León (CV-851) y la Ronda de Carrús.

Inversión prevista	19'4 M€
--------------------	----------------

• **N-332 Duplicación de la Variante de Gandía (Valencia para su Conversión y continuación en Autovía A-38 (7'6 kms)**

- Declaración de Impacto ambiental positivo (DIA) en el BOE 29-10-2012
- Estudio informativo realizado y publicado en el BOE 04-06-2013
- La alternativa seleccionada tiene su origen situado en el P.K. 220.800 (Rotonda de Bellreguard) y su financiación localizada aproximadamente en el P.K. 226,350 a pies del Castell de Bairén), logrando dar continuidad en lo que a planificación viaria de este corredor se refiere, tanto por el Sur con el Proyecto de Trazado de la Variante de La Safor y el Acceso Sur al Puerto de Gandía como por el Norte con la duplicación del tramo Gandía-Xeresa, ya ejecutada respectivamente.
- Para la Duplicación de la calzada del tronco principal se prevén un total de 17 estructuras, de las cuales 8 son pasos superiores (2 de ello ampliaciones), 1 es un viaducto (conexión con el Grao de Gandía perteneciente al Enlace 3) y 8 son pasos inferiores de caminos (siendo las 8 ampliaciones de los existentes). También se contempla la ejecución de dos nuevos túneles (en mina) paralelos a los existentes, siendo las longitudes previstas de 150 mts y 130 mts respectivamente.

Además de los 2 túneles indicados, está previsto la ejecución de 2 falsos túneles de 80 mts/longitud, que contengan tanto a la nueva calzada derecha, como a la existente, a la altura de la Ermita de San Antoni, que faciliten la integración paisajística del entorno y que funcionará como Ecoducto (puentes verdes) para pasos de fauna y vegetación.

Inversión prevista	57'786 M€
--------------------	------------------

• **Duplicación de la Variante de Torreveja N-332 (Alicante) Extremo Sur de la Variante con la Autonómica CV-95.**

- Con contínuos desencuentros entre la Consellería de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana y el Ministerio de Fomento desde el 2015 sobre la asunción de la ejecución del Proyecto.

El Anteproyecto redactado por la CHOPVT lo asume el Ministerio en Julio 2016.

- El IMD del 2014 ya ascendía a 22.387 vehículos/día (estación de aforo N-332 en Torrelamata).
- Inversión prevista **12 M€**

B) PLAN EXTRAORDINARIO DE INFRAESTRUCTURAS PEI 2018/2025 CONCURSOS CONCESIONALES POR DISPONIBILIDAD

Dentro del Plan por Disponibilidad anunciado en julio 2017 por el anterior Presidente del Gobierno Mariano Rajoy Brey y reiterado en numerosas ocasiones por el anterior Ministro de Fomento Íñigo de la Serna en sus visitas a la Comunidad Valenciana, estaba previsto ejecutar 3 actuaciones, a saber.

b-1) Concesión por Disponibilidad de la Autovía A-7 entre Crevillente (Alicante) y Alhama de Murcia (Murcia).

- Tramo 1- Tercer carril entre Crevillente y enlace Orihuela (p.k. 528 → 545)
- Tramo 2.- Tercer carril entre enlace Orihuela – Enlace Fortuna (p.k. 545 → 559'4)
- Tramo 3.- Arco Norte Murcia (Nueva Construcción) (p.k. 0'00 → 17'8)
- Tramo 4.- Tercer Carril Enlace Alcantarilla-Enlace Alhama (p.k. 578 → 602)
- Se presentaron Alegaciones positivas (CCCV) el 5 de marzo de 2018.
- Estaba previsto su licitación para la primera quincena de julio.

Presupuesto de licitación i /Conservación durante 30 años 505'904 M€

b-2) Prolongación A-7 (CV-10) en Castellón entre Vilanova d'Alcolea → Coves de Vinromá → Salzadella → Traiguera → La Jana (52 Kms)

Presupuesto de licitación i/Conservación durante 30 años 480 M€

b-3) Ampliación del ByPass desde la CV-32 La Gombalda, hasta la CV-370 (eje Manises → Ribarroja) e incorporación de la Ampliación de la N-220 (Eje Aeropuerto) hasta la CV-30 y nuevo ramal de la A-3 desde Cheste.

Si bien el cambio de Gobierno con carácter general según el Ministro José Luis Ábalos, no afectará a los compromisos adquiridos, en concreto a las obras del AVE y al Plan Extraordinario de Carreteras (PEI), si bien habrá que reconsiderar plazos y problemas técnico/administrativos poco realistas y sin resolver... dejaríamos y así se lo encomendamos al Delegado del Gobierno que ello no fuera óbice para que se cumplieran en mayor medida posible las Inversiones en Infraestructuras (Viarias- Ferroviarias y Portuarias) previstas en los PGE-2018.